

Forslag til ”Serviceniveau for lokale busruter i Assens Kommune”

Indhold

Hvem administrerer den offentlige servicetrafik i Assens Kommune?	2
Lokalruterne betjening	2
<i>Driftsomfang</i>	2
<i>Ruteforløb</i>	3
<i>Ventetider</i>	3
<i>Koordinering af ringetider</i>	3
<i>Betjening af ungdomsuddannelser i Glamsbjerg</i>	4
<i>Tidlig udringning for indskolingselever mandag, tirsdag og fredag</i>	4
Betaling i lokalruterne	4
Fysisk plads i busserne	5
Stoppesteder	5
<i>Indretning</i>	5
<i>Afstand til stoppested</i>	6

Hvem administrerer den offentlige servicetrafik i Assens Kommune?

Den offentlige servicetrafik i Assens Kommune finansieres og planlægges af følgende parter:

- Assens Kommune finansierer lokalruterne og flexkørsel – begge dele administreres og planlægges i samarbejde med trafikskabet FynBus,
- Region Syddanmark (RSD) finansierer de regionale busruter og U-ruter (uddannelsesruter) i kommunen, og kan kendes ved at ruterne kører på tværs af kommunegrænserne – ruterne administreres og planlægges i et samarbejde mellem RSD og trafikskabet FynBus,
- Staten og DSB har ansvaret for alle togstrækninger og planlægning af køreplaner til disse.

Dette dokument beskriver det politisk vedtagne og gældende serviceniveau for Assens Kommunes lokalruter, og det er derfor disse retningslinjer og krav som administrationen i Assens Kommune og FynBus skal administrere lokalruterne efter. Beskrivelsen af serviceniveauet skal ligge tilgængeligt på Assens Kommunes hjemmeside. Derudover administreres der efter gældende love og regler på området jf. Folkeskoleloven, Færdselsloven og Vejreglerne.

Lokalruterne betjening

Driftsomfang

Assens Kommune har kombineret lokalruterne med den almene skolekørsel, hvilket betyder, at det primært er skoleelever der benytter lokalruterne. Driftsomfanget for kommunens lokalruter er koordineret med folkeskolernes ringetider, og der køres som udgangspunkt derfor kun i forbindelse med ind- og udringning. Dette forventes at svare til én indkørsel om morgenen og to til tre hjemkørsler om eftermiddagen.

Driften af lokalruterne følger den vejledende ferieplan for folkeskolerne, hvilket betyder at der er ca. 200 køredage pr. år. Sidste dag inden juleferien og sommerferien køre busserne efter særlig hjemkørselsplan.

Da der ikke er lovkrav om, og det samtidig vil være et fordyrende element, arrangeres der ikke særlige afgang eller ruteforløb til/fra f.eks.:

- betjening af konfirmander,
- hjemtransport fra skolefritidsordninger,
- elever som har valgt en anden skole end distriktsskolen (både privatskoler og andre folkeskoler),
- idrætsdage, temauger og lignende,
- kørsel for ungdomsskolen.

Såfremt en lokalrute har et forløb, som vurderes at give et vedvarende passagermæssigt grundlag, kan ruten sættes til at køre tidligere eller senere end folkeskolernes ringetider, med det formål at fungere som tilbringer til togstationer og regionale busforbindelser eller ungdomsuddannelser i f.eks. Glamsbjerg.

Ruteforløb

Lokalruterne kører inden for det enkelte skoledistrikt, og mellem de skoler der hænger sammen i forhold til placering af overbygningselever. Hvis ruteforløbet medfører et særligt stort tidsforbrug i forhold til antallet af elever på en rute, kan det være nødvendigt at undlade busbetjening af afgrænsede områder eller vejstrækninger. Er det tilfældet, skal kommunen tilbyde anden befordring (typisk taxikørsel) til transportberettigede elever fra disse områder eller strækninger.

Det tilstræbes, at elever i folkeskolen ikke har mere end 60 minutters køretid med lokalruten fra hjem til skole og omvendt.

I det enkelte skoledistrikt skal fri- og privatskoler betjenes på lige fod med folkeskolerne, dvs. med et stoppested i umiddelbar nærhed, som betjenes én gang morgen samt et par gange eftermiddag. Det er dog den enkelte fri- og privatskole der skal tilrette deres ringetider efter lokalruten – ikke omvendt. Lokalruterne tilrettelægges efter de transportberettigede folkeskoleelever i det pågældende skoledistrikt, ikke fri- eller privatskoleeleverne.

Ventetider

Skoleruterne tilstræbes at ankomme tidligst 10 minutter før indringning og køre senest 10 minutter efter udringning.

Koordinering af ringetider

Mange lokalruter betjener både skoler med og uden overbygning. Ved planlægning af disse lokalruter er det en forudsætning, at de to skoler koordinerer deres ringetider for at muliggøre den fælles busbetjening.

I forhold til køreplanlægning, skal skolerne så vidt muligt fastholde samme ringetider fra år til år. Ved ønske om ændringer, skal dette inden det iværksættes afklares med Vej og Trafik, da busruterne ofte hænger sammen og det ikke altid er muligt at ændre på køreplanerne, da det kan få

konsekvenser for andre skolars ringetider.

Evt. ønsker til nye ringetider for et kommende nyt skoleår skal fremsendes til Vej og Trafik senest 1. marts året inden.

Betjening af ungdomsuddannelser i Glamsbjerg

Assens kommunes eneste 10.klassescenter ligger i Glamsbjerg i forbindelse med gymnasiet. Da alle elever i kommunen er kørselsberettiget til 10.klassescenteret såfremt afstanden mellem skolen og hjemmet overstiger 9 km, er busruterne planlagt således, at der fra alle skoledistrikter er kørsel til og fra Glamsbjerg. Kører der en regionalrute på strækningen, kan eleverne henvises til at benytte den, mod at kommunen betaler udgiften til buskortet.

At alle lokalruter bindes sammen i Glamsbjerg, kan få den konsekvens, at nogle af de sene afgange har en meget begrænset mængde passagerer. Såfremt det gennemsnitlige passagertal på en given hverdagsafgang over en måned er på 3 passagerer eller mindre, skal det undersøges om afgangens bør lukkes. Ved en nedlæggelse af en afgang, kan passagererne i stedet betjenes med taxaordning (såfremt de er kørselsberettiget), eller henvises til at benytte sig af Flextur. Der skal ske en konkret afvejning fra gang til gang.

Tidlig udringning for indskolingselever mandag, tirsdag og fredag

Alle indskolingselever får tidligt fri mandag, tirsdag og fredag. Da de fleste indskolingselever går i fritidsordning, er der ikke mange, der har behov for transport efter den tidlige udringning. For at forhindre tomme busafgange, skal forældre til indskolingselever derfor tilmelde deres børn denne kørsel, såfremt de forudser et behov for at deres barn skal hentes. Alle børn skal inden et skoleår senest være tilmeldt midt i marts måned. De tidlige hjemkørsler planlægges i et samarbejde mellem FynBus og Assens Kommune, og der hvor der kun er tilmeldt få elever, vil der blive tilbudt en taxaordning, såfremt dette er billigere for kommunen end at oprette en busafgang. Såfremt en elev først tilmeldes efter marts, vil hjemkørsel træde i kraft hurtigst muligt.

Betaling i lokalruterne

Assens Kommune kører med gratis børnetakst i alle lokalruter og dermed intet behov for rejsehjemmel i form af skolekort mm. Det er FynBus' bestyrelse, der definerer aldersgruppen for børnetakst, som pt. (2021) er under 16 år. Denne løsning er valgt for at sikre og forbedre:

- En bedre mobilitet for alle børn i kommunen,
- Ønske om at børn lærer at benytte den kollektive trafik,
- At kapaciteten udnyttes bedst muligt på allerede eksisterende buslinjer,
- At bussen kan fyldes og tømmes hurtigere end hvis alle elever skal bipse et elektronisk kort ved ind- og udstigning,

Rute 268, som er en fælleskommunal rute hvor udgiften deles med Region SydDanmark, anses som værende i kategori med en regional rute. Der vil derfor ikke kunne tilbydes gratis børnetakst med denne busrute, selvom kommunen har udgifter til en andel af driften.

Passagertællinger til brug ved planlægning af ruter, løses enten ved manuelle tællinger eller vha. kameraregistrering i busserne.

Fysisk plads i busserne

Specielt i dårligt vejr om vinteren er lokalruterne ofte fyldt godt op om morgenen. Hvis chaufføren vurderer at pladsen på udvalgte afgange er for trang, kontakter han FynBus, som dernæst beslutter, om der skal indsættes en dubleringsbus på afgang, eller der skal ske ændringer på ruten. Ændringer drøftes altid med Assens Kommune Vej og Trafik.

Assens Kommune følger ovenstående praksis, og accepterer at det kan være nødvendigt på enkelte lokalruter i slutningen af en rute inden ankomst til skolen, at de sidste passagerer må stå op i bussen, eller at der kan sidde 3 mindre elever sammen på et to personers sæde.

Stoppesteder

Indretning

Byudstyr som bænk, læskærm, skraldespand, cykelparkering mm. ved Assens kommunes busstoppesteder skal svare både til den faktiske anvendelse af stoppestedet, det langsigtede passagerpotentiale i området, og til det eventuelle skift af transportmiddel der sker ved stoppestedet (cykel, samkørsel, gang mm). Dette koordineres med FynBus og deres strategi for udstyr ved stoppesteder. For at sikre optimal trykthed til passagererne, skal der være navn på alle stoppestedsfaner i

kommunen.

På landstrækninger (såkaldte vinkestrækninger), hvor bussen skal stoppe, hvis der står passagerer, opstilles der som hovedregel hverken skiltestander eller læskærm. Hvor det er relevant opstilles dog en skiltestander for at samle passagerne et bestemt sted, enten fordi de ellers vil stå med kort mellemrum, og dermed forsinke kørslen, eller fordi det af trafikikkerhedsmæssige hensyn er nødvendigt at placere stoppestedet et bestemt sted.

Opstilling af læskærme i mindre byer kan ske efter en konkret vurdering af det langsigtede behov på stedet.

Afstand til stoppested

I byområder søges opstillet stoppesteder med 400-500 meters mellemrum, forudsat at der er et passagermæssigt potentiale for det. Det er vigtigt at stoppesteder placeres i umiddelbar nærhed af større rejsemål som store arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, centrum af byer, seværdigheder mm. Det er ligeledes vigtigt at stoppestedet er synligt, således at det i sig selv minder borgere og besøgende om muligheden for et alternativt bæredygtigt transportmiddel.

På øvrige landstrækninger etableres stoppesteder hvor der efter konkret vurdering er et passagerpotentiale.

Det er Vej og Trafik der vurderer, om en lokalrute kommer så tæt på en folkeskoleelevs hjem, at kommunen kan henvise eleven til at benytte lokal- eller regionalruten som kommunens befordringstilbud jf. Folkeskoleloven. I vurderingen indgår ligeledes trafikale forhold. Såfremt skolevejen skal vurderes i forhold til at være trafikikker, er det politiets vurdering, der afgør fra hvilket klasstrin ruten er trafikikker. Der vurderes kun på skoleveje, hvor elever går på deres distriktsskole jf. Folkeskoleloven.