

Skovhaverne, 23. marts 2021

Ansøgning af tilladelse til etablering af badebro.

Vi ansøger hermed om tilladelse til etablering af badebro ved vores sommerbolig Skovhaverne 35, Nellesmose Skovhaver, matrikel nummer 34h/f, Assens Kommune. Broen ønskes udført i overensstemmelse med vedlagte tilbud (betinget ordrebekræftelse, inkl. kajakbro) og opsat snarest muligt (forår 2021). Den eksisterende, godkendte, men udtjente, badebro fjernes samtidigt.

Den ny bro:

- EB Broen, som måler 1,6m x 30,0m med platform yderst, se ordrebekræftelse.
- Broens højde over middelvandstand ca. 1,0 m
- Middelvandstand ved broens yderste ende ca. 0,8m.

Broens start:

- Broen starter på stranden og hindrer eller vanskeliggør ikke færdslen på stranden, da der er fri passage (foto vedlagt)

Bemærkninger:

- I forhold til eksisterende bro ønskes en forlængelse med ét fag (5m) til 30m for at kompensere for ændrede dybdeforhold (øger dybden ved broens ende fra ca 60 til 80 cm).
- Der er i valg af fabrikat og materialer taget vidtgående (fordyrende) æstetiske hensyn. Broen er således af en bredde der eliminerer behov for gelænder.
- Den valgte bro udmærker sig ved, at pillerne er ”under dæk” og således ikke er synlige fra broens overside. Denne løsning leveres som standard i 1,6 m bredde.
 - Det er mod en merudgift på ca 6000 kr muligt at reducere standardbredden med 5 cm i hver side for at nå ned på de anbefalede 1,50 m.
 - Dette vil forringe den æstetiske værdi ved delvis at synliggøre den underliggende stålkonstruktion.
 - Mest afgørende vil en sådan afskæring ødelægge effekten af den specielle fabriksleverede endetræs-imprægnering, og dermed nedsætte broens levetid og værdi betydeligt.
- Vi ansøger derfor om accept af den som standard leverede bredde på 1,60 meter.
- Vi ønsker desuden mulighed for at broen (der er særlig solidt forankret) kan stå ude året rundt uden forpligtelse til årtidsbetinget nedtagning.

Vedlagt materiale:

- Specificeret ordrebekræftelse (betinget af bevilling) med
 - Principtejning og
 - Billede af lignende installation
- Placering på luftfoto af eksisterende og ny bro samt
 - Foto af passage på strand
- Brochure vedr. EB Broen

- Teknisk beskrivelse ([herunder](#))

Spørgsmål:

- Evt. tekniske spørgsmål vedr. broen bedes rettet til broleverandøren,

NBC Marine
Att. Claus Andreasen
tlf. 49 17 00 72
ca@nbcmarine.dk

- Evt. øvrige spørgsmål bedes rettet til ansøger.

Med venlig hilsen

Hans Christian Siersted
Else-Marie Lønvig

Poul Møllers Vej 25
5230 Odense M

hc.siersted@icloud.com

Leverandørens *generelle* tekniske beskrivelse

EB Broen er en stærk og stabil badebro, som let kan tages ind og sættes ud. Broen er nøje designet således, at den fremstår som en enkel og smuk badebro. De lodrette bærestolper er skjult under brodækket, hvilket betyder at man får et flot ”ubruds” indtryk af broen. Da EspergærdeBroen er modulopbygget, er det muligt at udvide eller ombygge den senere. EspergærdeBroen kan bygges sammen med andre af vores produkter, såsom flyde- og sandbroer.

EB Broen består af følgende enheder:

Ankre, pløkke, lodrette bærestolper, bærestykke, diagonalkryds, vanger, brodæk, trapper og gelænder.

Anker:

Ankrene som er 2,5m brede, er udformet som et H og udført i galvaniseret U-profil og 2” rør. Ankeret kan fastgøres til havbunden med op til 8 pløkke, som indbyrdes kan sideforskydes og vinkles. Det betyder, at det er muligt at banke pløkkene ned, selvom der måtte være forhindringer som sten og lignende. Dette unikke system sikrer, at ankret / broen er forsvarligt fastgjort til havbunden med op til 48m pløkke pr. anker, som står for hver 5m. Når broen er afmonteret vil højeste punkt på ankrene være ca. 10cm. over havbunden, kan variere pga. lokale forhold. **EB broen har markedets stærkeste forankring.**

Pløkker:

Pløkkene er mellem 1,5m og 6m lange, og udført i galvaniseret 2" rør. Anvender man pløkke ved opsætning af broen, undgår man, at broen "sætter" sig når havbunden arbejder. Det betyder, at det ikke er nødvendigt at efterjustere broen i højden.

Lodrette bærestolper:

De lodrette bærestolper findes i forskellige længder afhængigt af vanddybden. Bærestolperne er udført i galvaniseret 2,5" rør. Samlingen mellem anker og bærestolpe er en "løs samling", hvilket betyder, at der ikke er risiko for at anker og bærestolpe ruste eller "gror" sammen. Det er således muligt, at tage bærestolper og bærestykke på land som én del og dermed bibeholde højdejusteringen på broen.

Rygstykker:

De vandrette rygstykker er udført i firkant rør. På enderne er der påsvejest 2" rør, som føres ind i de lodrette 2,5" bærestolper. Det er således muligt at justere hver sektion helt op til en ½ meter, selvom bærestolperne er skjult under brodækket, og uden det er nødvendigt at vælge en anden længde bærestolpe. Hele enheden er galvaniseret.

Vanger:

Vangerne er udført i galvaniseret firkantrør, og har en længde på 5m. 7m vanger findes også og bruges på steder, hvor det er nødvendigt med et ekstra langt startstykke.

Diagonalkryds:

Diagonalkrydsene er udført i syrefast rustfrit stål (SS316) og monteres på bæringer med lange stolper. Disse diagonalkryds gør broen fuldstændig sidestabil, selv når den opsættes på dybt vand.

Brodæk, skrårampe, og platform:

Brodækket er udført i FSC certificeret NTR-A fyrretræ. Brodækket er samlet med rustfrie skruer monteret fra undersiden, således at oversiden af træet ikke er brudt. Brodækket er 1,2m eller 1,6m bredt og 2,5m langt dvs. 2 stk. pr. brosektion. Brodækket fastgøres til vangerne med medfølgende beslag og skruer. Brodækket kan også leveres i andre træsorter.

Trapper:

Trapperne fås med 5, 7, 9, og 11 trin og er monteret med håndliste i venstre side set oppefra. Trapperne er 950mm brede og har en hældning på 50°. Trapperne er udført i galvaniseret jern med aluminiums trin. Trappen kan monteres med trappeanker for at opnå maksimal styrke.

Skruer:

Alle skruer og møtrikker på metalkonstruktionen er udført i syrefast rustfrit stål A4.

Broens bæreevne og stabilitet:

EB Broen er dimensioneret efter, DS410, DS412 og DS415.

EB Broen overholder dimensioneringskravene for offentlige badebroer i sommersituation.

De statiske beregninger indeholder beregninger vedrørende egenlast, nyttelast, vindlast og bølgelast.