

Transportministeren Benny Engelbrecht

Transportministeriet
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Sendt til: trm@trm.dk

14. april 2021

Kære Benny Engelbrecht

Jeg fulgte med stor interesse præsentationen af Regeringens infrastrukturudspil på pressemødet i onsdags.

Mange positive elementer blev præsenteret i jeres udspil. Ikke mindst bed jeg mærke i din opfordring til at byde ind med forslag - bl.a. fra borgmestrene ude i kommunerne.

Som borgmester i Assens Kommune, har jeg specifikt lagt mærke til, at der i den helt aktuelle debat i bl.a. medierne verserer forslag om at styrke landevejsnettet rundt omkring i landdistrikterne.

Provinsen har fået sin plads i de generelle debatter om infrastrukturen i de senere år - tak for det.

Her passer forslaget om at styrke landevejene til de mindre byer og opland som fod i huse for os. En styrkelse og udbedring af landevejene er en klar forudsætning for at konsolidere og styrke udviklingen rundt omkring i de økonomiske "økosystemer", som f. eks. i det pendler- og produktionsmiljø, der hersker her i og omkring Assens by.

Vi har i den sydlige del af Assens Kommune en række betydelige produktions- og eksportvirksomheder samt ikke mindst et nationalt Kyst- og Lystfiskercenter fra 2024, hvor der må forventes en del trafik til. Desuden har vi mange borgere, som pendler ud af kommunen i arbejds- og uddannelsesøjemed.

En "superlandevej" er afgørende for at styrke vores infrastruktur

Et af de forslag, som p.t. cirkulerer i det folketingspolitiske miljø, er en "superlandevej" eller 2+1 landevej fra Assens by og op mod motorvej E20. Forslaget om dette har været fremme i de regionale medier i forrige uge.

En sådan "superlandevej" vil være afgørende for udviklingen i en provinskommune som vores af flere grunde:

- Den skaber bedre sammenhæng mellem den nordlige og sydlige del af Assens Kommune. Det styrker den generelle fremkommelighed på Fyn væsentligt. Desuden vil den videre forbindelse til resten af landet samt Europa - via E20 eller kollektiv trafik - styrkes.
- Strækningerne fra Assens by mod hhv. Odense samt Vissenbjerg og Aarup består af smalle veje, der løber igennem mange landsbyer og består af en del sving og kurver. Fremkommeligheden er på ingen måde optimal:
 - Der er meget tung trafik med en lavere hastighed til følge.
 - Overhaling er meget risikofyldt, idet oversigten er minimal.
 - Alle tre strækninger har i årenes løb har været plaget af mange uheld.
- Strækningen mod Odense fra Assens by lider af pendler-kødannelse fra kommunegrænsen Assens-Odense ind mod afkørsel 53 - Odense SV. En ny "superlandevej" vil aflaste dén strækning i en sådan grad, at fremkommeligheden vil blive væsentlig bedre. En "superlandevej" mod Vissenbjerg eller Aarup vil ligeledes kunne sikre fremkommeligheden for strækningen mod Odense.
- Vores produktionsvirksomheder peger samstemmende på, at der er brug for en bedre landevejsforbindelse. Det kan aflæses af DI's årlige rapport over kommunernes erhvervsvenlighed.

Assens Kommune vil med sin udstrakte geografi og lave befolkningstæthed aldrig kunne løfte en så stor anlægsopgave som en "superlandevej" er. Jeg håber derfor, at I i de videre forhandlinger vil se positivt på Assens Kommunes ønske om en ny "superlandevej".

Venlig hilsen



Søren Steen Andersen
Borgmester