

Til:
Kopi til:
Fra: Ralph Jensen

24. august 2017
Sags id: 16/6486

Bilag 3, Høringssvar fra Vejdirektoratet

Til Assens Kommune
Plan og Kultur

Nedenstående mail forsøgte jeg at sende via digital post i går, men har fået en besked retur om, at Assens Kommune muligvis ikke har modtaget mailen.

Derfor denne fremsendelse.

Venlig hilsen

Lene Dalgaard Stenderup
Landinspektør
Planlægning og Myndighed (Middelfart)



Teglgårdsparken 102
5500 Middelfart

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2746

lds@vd.dk

vejdirektoratet.dk

Fra: Lene Dalgaard Stenderup

Sendt: 7. august 2017 11:41

Cc: Ole Svendsen

Emne: Vejdirektoratets bemærkninger - Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 54 for et boligområde ved Snerlevej i Grønnemose, forslag

Til Assens Kommune
Plan og Kultur

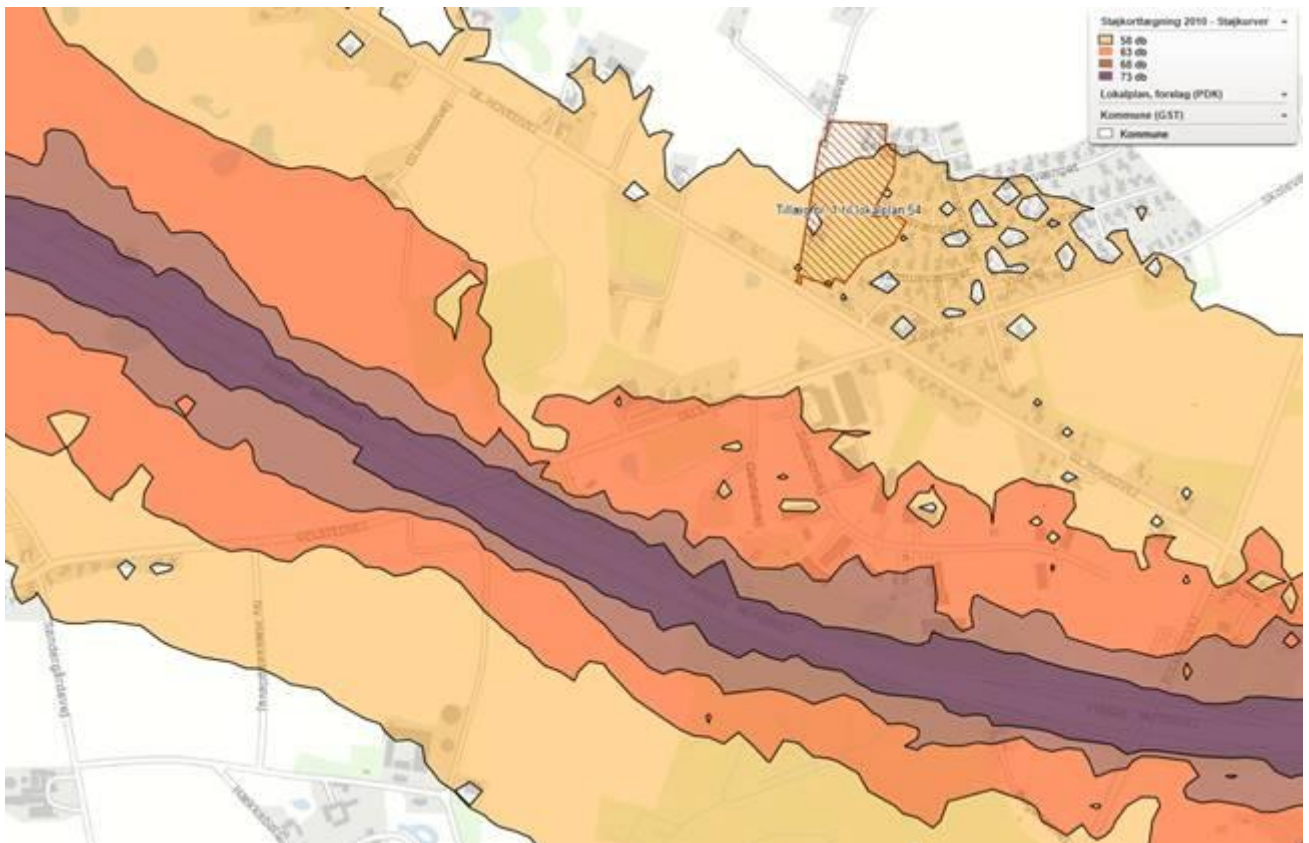
Vejdirektoratet har den 12. juli 2017 modtaget besked fra plansystem.dk om, at Assens Kommune har sendt forslag til Tillæg nr. 1 til lokalplan 54 i offentlig høring fra den 13. juli 2017 til den 10. august 2017.

Bemærkninger

Vejdirektoratet gør ikke indsigelse mod lokalplanforslaget efter planlovens § 29, men har følgende bemærkninger i forhold til støjpåvirkningerne fra statsvejen (E20 - Fynske motorvej):

Området er omfattet af lokalplan 54 fra 2005, der udlægger området til boligformål. Tillæg nr. 1 skal give mulighed for at en del af området i stedet kan bruges til rekreative formål.

Vejdirektoratets støjkortlægning fra 2011 viser, at støjpåvirkningen af de dele af lokalplanområdet, hvor anvendelsen ændres til rekreative formål, allerede i 2011, var mere end 58db (L_{den}).



Udsnit af Vejdirektoratets støjkortlægning langs E20

Etablering af et lege- og samlingssted indenfor lokalplanområde IV vil derfor være påvirket af mere støj end den vejledende støjgrænse for støjfølsom anvendelse.

I henhold planloven er det kommunernes ansvar at sikre støjhensynet, når der planlægges for støjfølsom anvendelse i støjbelastede områder. I planloven er der således krav om, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer som sikrer, at støjbelastede arealer ikke udlægges til boliger og anden støjfølsom anvendelse, med mindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener (planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 7).

Hvis et område er støjbelastet, skal der i lokalplanen fastsættes bestemmelser om den støjafskærmning, der skal sikre, at støjbelastningen ikke overstiger de vejledende støjgrænseværdier (planlovens § 15 a).

På den baggrund gør Vejdirektoratet opmærksom på, at eventuelle krav om støjdæmpning i forhold til motorvejen er Vejdirektoratet uvedkommende, og at det ikke kan forventes, at Vejdirektoratet bidrager økonomisk til etablering af støjafskærmning.

Vejdirektoratet gør desuden opmærksom på, at et evt. senere behov for yderligere støjdæmpning, som følge af øget vejstøj fra den almindelige fremtidige trafikudvikling, også er Vejdirektoratet uvedkommende.

Venlig hilsen

Lene Dalgaard Stenderup

Landinspektør

Planlægning og Myndighed (Middelfart)



Teglårdsparken 102
5500 Middelfart

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2746

lds@vd.dk

vejdirektoratet.dk