



# *Referat*

**Borgmesterforum**

**20. juni 2017**

Kl. 12:30 - 14:30 i Byrådssalen

**Kerteminde Rådhus, Hans Schacksvej 4,  
5300 Kerteminde**

**Sekretariat:**

Byregion Fyn

Thomas Thume Nielsen

thni@odense.dk

tlf.nr. 30 66 16 28



# Dagsorden

- 1. Godkendelse af referat fra BMF-mødet den 4. april 2017**
- 2. Generalforsamling for Byg til Vækst**
  - Byg til Vækst afholder generalforsamling
- 3. Forberedende Grunduddannelse**
  - Den politiske status og de kommende udfordringer med at etablere tværkommunale institutioner
- 4. Interessevaretagelse E 20**
  - Status
- 5. Strategi Fyn 2018-21**
  - Status
- 6. Eventuelt**

*Dagen før mødet, blev der efter ønske fra Odense, Svendborg og Faaborg-Midtfyn kommuner fremsendt et tillæg til dagsorden. De 3 kommuner ønskede at BMF tog en drøftelse og beslutning om påvirkning af den fremtidige drift på de fynske jernbaner. Tillægsdagsordenen blev behandlet efter punkt 5.*



**1. Godkendelse af referat fra BMF-mødet den 7. februar 2017**

*Godkendt uden bemærkninger*



## 2. Generalforsamling for Byg til Vækst

Byg til Vækst afholder generalforsamling

*Generalforsamlingen blev gennemført efter vedtægterne*



### 3. Forberedende Grunduddannelse

Den politiske status og de kommende udfordringer med at etablere tværkommunale institutioner

#### Sagsresumé

Regeringen fremlagde d. 10. maj 2017 et udspil til reform af de forberedende uddannelsestilbud. Udspillet samler tilbuddene Produktionsskole, Erhvervsgrunduddannelsen, Kombineret Ungdomsuddannelse, Forberedende Voksenundervisning (FVU), Ordblindeundervisning (OBU) og Almen Voksenuddannelse (AVU) for aldersgruppen 15-25 år i nye kommunale institutioner under navnet Forberedende Grunduddannelse. Der lægges op til etablering af 25 moderinstitutioner og 75 afdelinger. Dette svarer til 2,5 moderinstitutioner og 7,5 afdelinger på Fyn. I dag er der 7 produktionsskoler og 10 afdelinger af VUC.

#### Sagsfremstilling

VUC skal ifølge udspillet stadig udbyde AVU for voksne over 25 år samt for unge i arbejde eller uddannelse. Unge med en ungdomsuddannelse kan også vælge AVU. Halvdelen af HF & FYN's AVU-kursister er under 25 år. Konsekvensen for HF & VUC FYN vil således være alvorlig. Det er tvivlsomt, at man kan opretholde det nuværende antal udbudssteder, såfremt AVU halveres, da den tilbageværende AVU-aktivitet vil være for lille og den resterende hf-aktivitet ikke kan oppebæres særskilt.

Det har været regeringens intention, at et forlig skulle forhandles på plads inden sommerferien. Imidlertid ser det ikke ud til, at der på nuværende tidspunkt er opnået enighed, der kan pege mod et forlig.

Det er indtrykket, at den store knast i forhandlingerne er spørgsmålet om kommunal eller statslig forankring, ligesom spørgsmålet om geografisk dækning også optager mange politikere. De Radikale, Socialdemokratiet og SF ønsker ikke kommunale institutioner, mens regeringen og Dansk Folkeparti argumenterer for kommunal styring.

Der bliver efter alt at dømme indbygget en katteløst i forhold til aldersgrænsen. Kommunerne vil med andre ord få mulighed for at dispensere fra en aldersgrænse på 25 år, således at unge omfattet af målgruppen kan få tilbud om AVU på VUC, såfremt dette vurderes som det bedste tilbud i den enkelte situation. Om og hvordan muligheden udnyttes, vil i høj grad komme til at bero på de enkelte kommunale samarbejder og de økonomiske omstændigheder.

#### Indstilling

Det indstilles til borgmesterforum

- at drøfte den politiske situation og de kommunale muligheder for samarbejde



### **Beslutning**

*Rektor Stig Holmelund Jarbøl gav en status på de kommende udfordringer i forbindelse med etableringen af tværkommunale institutioner i forlængelse af Regeringens udspil til en reform af de forberedende uddannelses tilbud.*

*Den efterfølgende drøftelse udmøntede sig i, at BMF var enige om, at den foreslåede aldersgrænse på 25 år var for rigid. Det bør være muligt at dispensere fra denne aldersgrænse. Derudover var der enighed om, at der bør være større fleksibilitet i forbindelse med visiteringen til AVU og SGU.*

*På den baggrund blev det besluttet, at BMF fremsender en skrivelse til ministeren for området hurtigst muligt.*



## 4. Interessevaretagelse E 20

### Sagsresumé

På BMF's møde i februar 2017, blev det besluttet at iværksætte en målrettet interessevaretagelse for et 3. spor på E 20. I den forbindelse blev der udarbejdet en drejebog over indsatser og som opsamling herpå gives en status.

### Sagsfremstilling

Interessevaretagelsen af E 20 skal definere udvidelsen af Fynske Motorvej som **en national udfordring** og medvirke til at få udvidelsen indarbejdet i den kommende finanslov.

Efter indgåelsen af udviklingsaftalen mellem Byregion Fyn og Region Syddanmark, er der indgået aftaler om konkrete indsatser i forbindelse med E 20 interessevaretagelse og det har medført, at der er blevet:

- Udarbejdet en ulykkesanalyse for E 20, der er blevet brugt i forbindelse med Fyns Stifts Tidende kampagne og vil indgå i det videre arbejde med bl.a. en opsamling af OUH ulykkesregistrering
- I juni vil der være udarbejdet en rapport, der samlet redegør for forsyningssikkerheden på E 20, hvad hensyn til varetransport og pendlertrafik.
- Nedsættelse af E 20 komité

Fyns Stiftstidende havde den 26. maj 2017 opstart på en E 20 kampagne, der skal løbe frem til september 2017.

Sekretariatet er i tæt dialog med redaktøren på Fyns Stiftstidende i forbindelse med kampagnen. Den forestående præsentation af den nedsatte E 20 komité vil sandsynligvis blive i august i forbindelse med et arrangement på Christiansborg.

Derudover er der inddraget ekstern rådgivning til opgaver, der bl.a. har til formål at arbejde på Christiansborg og i Transportministeriet.

### Indstilling

Det indstilles til Borgmesterforum,

- at tage orienteringen til efterretning

### Beslutning

*Orienteringen blev taget til efterretning, samtidig med et forslag fra Peter Rabbæk Jubl om, at forbundsformand i 3F, Per Christensen indtræder i E 20 komitéen.*

Bilag 1: Ulykkesanalyse E-20

Bilag 2: E 20 komité



### 5. Strategi FYN 2018-21

#### Sagsresumé

På det seneste møde i BMF blev det besluttet at sende Strategi FYN 2018-21 i administrativ forhøring i kommunerne. Denne beslutning medfører at den oprindelige tidsplan ikke kan gennemføres. Derfor er der udarbejdet en ny tidsplan for udarbejdelsen af Strategi FYN 2018-21.

#### Sagsfremstilling

Den administrative forhøring af Strategi FYN 2018-21 i kommunerne er gennemført. Sekretariatet er i gang med at indarbejde høringsvarene i en hvidbog med bemærkninger og indstillinger, der præsenteres for KMDF inden 1. juli. Herefter udarbejder sekretariatet en revideret udgave af Strategi FYN 2018-21, der fremsendes til kommunaldirektørkredsen og fagdirektørerne til gennemlæsning og kommentering. Herefter behandles Strategi Fyn 2018-21 af KMDF og BMF. Derefter sendes Strategi FYN 2018-21 i politisk høring og en endelig vedtagelse forventes at kunne ske primo 2018. Se nedenstående tidsplan

#### Revideret tidsplan:

23. juni: Sekretariatet udsender oplæg til Hvidbog med bemærkninger og indstillinger til KMDF.
26. juni Afholdes KMDF møde, hvor den fremsendte Hvidbog med bemærkninger og indstillinger behandles.
- (Sekretariatet udarbejder herefter den reviderede Strategi FYN 2018-21 i perioden 1. juli - 15. august. I forbindelse med udarbejdelse af den reviderede Strategi FYN 2018-21 er det aftalt, at der kan indhentes ekstern assistance til en sidste gennemskrivning i perioden 9. - 13. august såfremt det skønnes nødvendigt).
15. august Revideret Strategi FYN 2018-21 fremsendes til kommunaldirektørkredsen samt fagdirektører til gennemlæsning og kommentering.
01. sept. Frist for indsendelse af kommentarer fra kommunaldirektørerne og fagdirektører
14. sept. KMDF-møde - Det endelig oplæg til Strategi Fyn 2018-21 drøftes og behandles.
03. okt. BMF-møde - Strategi FYN 2018-21 drøftes og behandles
- Okt. - Dec. Politisk høring i kommunerne
- Dec. Sekretariatet indarbejder de politiske høringssvar i Strategi FYN 2018-21
- Primo 2018 Herefter behandles Strategi FYN i KMDF og BMF inden strategien sendes til endelig politisk godkendelse.





**Indstilling**

Det indstilles til Borgmesterforum,

at drøfte og godkende den reviderede tidsplan

**Beslutning**

*BMF godkendte indstillingen til den reviderede tidsplan for Strategi FYN 2018-21*



## Tillæg til dagsorden

**Borgmesterforum**

**20. juni 2017**

Kl. 12:30 - 14:30 i Byrådssalen

**Kerteminde Rådhus, Hans Schacksvej 4,  
5300 Kerteminde**

Borgmestrene Peter Rahbæk Juel, Odense, Lars Erik Hornemann, Svendborg, og Christian Thygesen, Fåborg-Midtfyn, ønsker at BMF tager en drøftelse og beslutning om påvirkning af den fremtidige drift på de fynske jernbaner. Derfor fremsendes dette tillæg til dagsordenen til mødet den 20. juni 2017 i Kerteminde. Punktet vil blive behandlet som pkt. 6 inden eventuelt.



### Den fremtidige drift af de fynske jernbaner

#### Sagsresumé

I ”Fyn i bevægelse - Infrastrukturplan Fyn 2017 – 2035” indgår etablering af det fynske S-tog, som omfatter forbedret betjening på regionalbanerne i form af hyppigere afgang og forbedrede rejsetider. Regeringen har fra et bredt politisk flertal fået opbakning til, at Svendborgbanens drift udbydes sammen med en række midt- og vestjyske jernbaner. Departementet i Transport-, Bygge- og Boligministeriet har oplyst, at udbud af Svendborgbanens drift vil ske 1. september 2017.

Det indstilles til Borgmesterforum, at der hurtigt tages kontakt til Transport-, Bygge- og Boligministeren med henblik på, at den forventede økonomiske besparelse bør komme serviceniveauet til gode. Det vil binde Fyn bedre sammen og være et vigtigt første skridt frem imod etablering af det fynske S-tog. Endvidere indstilles, at de tre kommuner og Byregion Fyn udarbejder en analyse til brug i den videre dialog med ministeren.

#### Sagsfremstilling

I ”Fyn i bevægelse - Infrastrukturplan Fyn 2017 – 2035” indgår etablering af det fynske S-tog, som omfatter forbedret betjening på Svendborgbanen i form af hyppigere afgang og forbedrede rejsetider samt tilsvarende forbedret betjening på den nuværende Vestfynsbane, når den nye højhastighedsjernbane til Timemodellen er etableret. Herudover nævnes, at S-togsnettet også kan udvides til at omfatte Østfynsbanen i den lange tidshorisont.

For Svendborgbanen er der fortsat udfordringer med regulariteten, og har været det gennem adskillige år. En forbedring af regulariteten skønnes kun at kunne opnås med flere krydsningsspor og eventuelt flere tog. Etablering af det fynske S-tog indebærer yderligere et ønske om højere serviceniveau i form af hyppigere betjening og kortere rejsetid.

Regeringen har fra et bredt politisk flertal fået opbakning til, at Svendborgbanens drift – ligesom driften af en række midt- og vestjyske regionalbaner – skal udbydes. Departementet i Transport-, Bygge- og Boligministeriet har oplyst, at udbud af Svendborgbanens drift vil ske 1. september 2017. Udbuddet forventes at have virkning fra 2020.

Erfaringer fra andre udbud viser, at der kan forventes en væsentlig billigere drift i forhold til DSB's nuværende drift. Transport-, Bygge- og Boligministeriet oplyser imidlertid, at det er det nuværende serviceniveau, der vil blive udbudt, bortset fra at alle tog vil standse på Hjallesø Station, og at der vil ske en tilsvarende reduktion af betjeningen på Station Odense Sygehus. Den forventede besparelse vil altså ikke komme serviceniveauet til gode.



De tre borgmestere anbefaler, at Borgmesterforum arbejder for, at pengene til drift af Svendborgbanen skal fastholdes og omsættes til bedre betjening. Herudover bør der ske et eftersyn af infrastrukturen, så regulariteten sikres. Det vil binde Fyn bedre sammen og være et vigtigt første skridt frem imod etablering af det fynske S-tog. Der bør således hurtigt tages kontakt til Transport-, Bygge- og Boligministeren. Endvidere bør kommunerne og Byregion Fyn gennemføre en analyse med udspil til fremtidig betjening og forbedret infrastruktur mv. Heri bør blandt andet indgå Svendborgs overvejelser om etablering af ny station ved Svendborg Sygehus, overvejelserne om etablering af Park and Ride ved Årslev og/eller ved Hjallesø Station samt undersøgelse af muligheden for etablering af en ny station ved Bolbro, som både betjenes af Svendborgbanen og af Vestfynsbanen. Undersøgelsen gennemføres af ekstern rådgiver og betales i fællesskab af Svendborg, Fåborg-Midtfyn og Odense kommuner.

Da henvendelsen til ministeren samt en forestående undersøgelse vil have offentlighedens interesse foreslås, at Borgmesterforum drøfter henvendelse til pressen.

### **Indstilling**

Det indstilles til Borgmesterforum at drøfte sagen og tiltræde:

- At der hurtigt tages kontakt til Transport-, Bygge- og Boligministeren med henblik på, at den forventede besparelse bør komme serviceniveauet til gode, og at kommunerne ønsker at bidrage med et øget vidensgrundlag i den videre dialog med ministeren
- At kommunerne og Byregion Fyn gennemfører en analyse med udspil til fremtidig betjening og forbedret infrastruktur mv. Undersøgelsen gennemføres af ekstern rådgiver og betales i fællesskab af Svendborg, Fåborg-Midtfyn og Odense kommuner.

### **Beslutning**

*Indstillingen blev taget til efterretning, men det blev samtidigt besluttet at de fælles fynske prioriteringer i forhold til interessevaretagelse af infrastrukturudfordringer skal behandles på det først kommende møde i BMF.*



**6. Evt.**