



Referat

af BMF-mødet

4. april 2017

Kl. 12:30 – 14:30 i gæstekantine 1

Odense Rådhus, Odense Kommune

Flakhaven 2

5000 Odense C

Sekretariat:

Byregion Fyn

Thomas Thume Nielsen

thni@odense.dk

tlf. nr. 30 66 16 28



Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra BMF-mødet den 7. februar 2017
2. Bike Island
3. Infrastrukturstrategi 2017-35 - Fyn i bevægelse
4. Motorvej E 20 - Drejebog
5. Udviklingsaftale – Region Syddanmark og Byregion Fyn
6. Strategi Fyn 2018-21
7. Eventuelt



1. Godkendelse af referat fra BMF-mødet den 7. februar 2017

Godkendt uden bemærkninger



2. Bike Island

Sagsresumé

På KMDF-mødet i januar 2016 fremlagde Destination Fyn Klyngen projekt BIKE ISLAND 2020, hvor kommunaldirektørerne udtrykte opbakning og ros til tankerne bag projektet.

Kommunaldirektørerne ønskede dog inden, der blev arbejdet videre med projektet, at Destination Fyn i første omgang skulle afsøge, hvor stor en andel af budgettet, der kan dækkes af Destination Fyns eget budget, subsidiært af organisationens medlemskreds af kommuner og virksomheder og et eventuelt hul i budgettet derefter kan søges dækket via en ansøgning til Borgmesterforum.

Destination Fyn har nu afdækket kommunaldirektørernes beslutning og sagen sendes nu videre til Borgmesterforum

Sagsfremstilling

Destination Fyn Klyngen (DFK) har i tæt samarbejde med nøglevirksomheder i det fynske turisterhverv inkl. styre- & investorgruppen for partnerskabet, de 9 deltagende turistbureauer, Naturturisme I/S og en række investeringsvillige cykelrejseoperatører formuleret en ambition, der under titlen "BIKE ISLAND 2020" tager sigte på at udvikle Fyn, Langeland og Ærø til et internationalt hotspot for kvalitetssøgende og højtforbrugende cykelturister og dermed øge den turismeskabte omsætning på destinationen:

Fyn, Langeland og Ærø vil være Nordeuropas mest attraktive cykelferiedestination i 2020

– og gennem cykelturismen skabe et øget turismeforbrug på min 0,2 mia. kr. pr. år i forhold til det nuværende niveau.

BIKE ISLAND 2020 bygger på to grundlæggende forudsætninger. Cykelturisme repræsenterer på den ene side et uudnyttet marked med interessante europæiske vækstrater og perspektiver for yderligere vækst, der forstærkes af makrodrivers, såsom større fokus på bæredygtighed, større global mobilitet, fokus på sundhed og en (aldrende) befolkning i Europa, der i stigende grad efterspørger *special interest tourism*-former, komfort og autenticitet. På den anden side udgør cykelturismen et forretningsområde, hvor Fyn, Langeland og Ærø som følge af særlige naturmæssige og geografiske forudsætninger, har en styrkeposition der gennem strategisk forankret koncept- og produktudvikling, digital gæsteservice og en tiltrækningsindsats kan omsættes til ny turismeforretning med fokus på købestærke, internationale turister.

Flere faktorer gør, at timingen i.f.t. etablering af en fynsk, strategisk satsning inden for cykelturisme er relevant netop nu. Først og fremmest er udvikling af cykelturisme i international klasse et af initiativerne som indgår i den nationale turismestrategi fra 2016. Ingen dansk destination har endnu taget positionen som cykelområde nr. 1 i Danmark og ingen vurderes som Fyn, Langeland og Ærø at have forudsætningerne herfor.

Vores momentum netop nu forstærkes endvidere med udsigten til Sport Event Fyns værtskab for de kommende års højt profilerede internationale mesterskabsarrangementer inkl. PostNord Danmark



Rundt (2017), ITU MultiSport World Championships (2018), UCI Cyclo-Cross World Championships (2019) og en evt. etapeafslutning i Tour de France (2020-21, TBC) med indbyggede, unikke aktiveringsmuligheder i.f.t. branding og tiltrækning.

Forudsætningen for at kunne indfri ambitionen om at realisere en international position for Fyn, Langeland og Ærø er et strategisk fokuseret offentligt-privat fynsk partnerskab, der tager sigte på at udvikle en konkurrencedygtig infrastruktur, d.v.s. cykelferiefaciliteter på et internationalt topniveau, og gennemføre en målrettet kendskabsopbygning til destinationen.

Nærværende sagsfremstilling følger DFK's deltagelse på Kommunaldirektørforum d. 19. januar 2016, hvor præsentationen af BIKE ISLAND 2020 resulterede i Kommunaldirektørforums tilkendegivelse af opbakning til ide og koncept samt indstilling, at DFK i første omgang afsøger, hvor stor en andel af projektets finansieringsbehov, der kan dækkes af eksisterende budgetter, subsidiært af organisationens medlemskreds af turistbureauer og virksomheder, og at et evt. hul i budgettet vil kunne søges dækket via en ansøgning til Borgmesterforum.

DFK har siden arbejdet (og fortsætter) med at afdække forskellige finansieringsmuligheder og har nu skabt en situation, hvor projektets kommunale bidrag er reduceret betragteligt grundet en omfordeling af DFK's eksisterende budget samt en markant øget ekstern finansiering fra private investorer, Region Syddanmark (TBC), Dansk Kyst- & Naturturisme og VisitDenmark, der sammen med DFK har investeret i konkrete tiltag der skal styrke hhv. sammenhængskraften og gennemslagskraften, herunder bl.a. udvikling af et servicekoncept med indbygget bagagetransport, samarbejde med Kildemoes A/S om tilgængelighed til cykler, konceptudvikling, etablering en fynsk pakketering- og incomingfunktion samt bearbejdning af internationale cykeltouroperatører.

Som et andet væsentligt element i nedbringelsen af den nødvendige kommunale investering i projektet er der i dec. 2016 indgået en politisk aftale om udmøntning af midler til nationale cykelruter, herunder 4,1 mio. kr. til opgradering og skiltning af N8/Østersøruten (17 kommuner), der hermed reelt set kan udvikles til en cykelrute på internationalt niveau.

Målsætning og effekt:

Ambitionen bag BIKE ISLAND 2020 er at tilvejebringe og markedsføre et fynsk cykelturismeprodukt af så høj international standard, at målsætningen om en årlig meromsætning på min. 200 mio. kr. realiseres. Denne meromsætning bygger på +70.200 cykelturister baseret på gennemsnitlige faktortal i.f.t. døgnforbrug og opholdslængde og vil på baggrund af VisitDenmarks nøgletal medføre en samfundsøkonomisk effekt på 244 arbejdspladser samt en værditilvækst på 116 mio. kr. og skatteindtægter på 82 mio. kr.

Økonomi:

Med henvisning til DFK's omfordeling af egne midler samt en allerede bekræftet/forventet betragtelig medfinansiering og nye muligheder i regi af projektet, er den økonomiske ramme for BIKE ISLAND 2020 nu 12,2 mio. kr. over en 4-årig periode (2017– 2020). Det kommunale bidrag er i finansieringsplan 2.0 (oplæg) konkret nedbragt fra samlet set 6,45 mio. kr. til 4,50 mio. kr.

Niveauet svarende til 1,5 mio. kr. pr. år i en 3-årig periode (2018-2020) forventes delt ud fra en forholdstalsberegning baseret på indbyggertal (pr. 1. jan. 2017: 494.049 indbyggere = 3,0 kr./indbygger), d.v.s. samme princip som er gældende for den fælles fynske turismehandlingsplan.



Den øvrige andel af projektet svarende til 7,7 mio. kr. forventes finansieret af private virksomheder, fonde, Region Syddanmark (REM, OPI, FOMARS), nationale organisationer (Dansk Kyst- & Naturturisme, VisitDenmark) og via DFK's eget budget med effekt fra indeværende år (2017).

DFK vil igennem hele projektperioden fortsætte med at afdække yderligere eksterne finansieringsmuligheder. Målet er, at BIKE ISLAND fra 2021 er selvfinansieret gennem de kommercielle aktørers investering i netværkets aktiviteter.

Ansvar og organisering:

DFK er projektejer for BIKE ISLAND 2020 og vil med henblik på at sikre ensartede og høje kvalitetsstandarder inden for service- faciliteter drive projektet i tæt og formelt samarbejde med Naturturisme I/S, deltagende lokale turistkontorer og kommuner samt øvrige destinationer der indgår i N8/Østersøruten.

DFK har ud over ansvaret for projektets overordnede fremdrift ansvar for kommunikation, afrapportering og effektmåling.

Indstilling:

KMDF indstiller til Borgmesterforum:

- at give Destination Fyn Klyngen opbakning til projektet
- at projekt BIKE ISLAND 2020 bliver fremsendt til kommunerne med henblik på at indarbejde det ansøgte beløb i de kommunale budgetter for årene 2018-20

eller

- at udsætte beslutningen om at tilføre projektet det ansøgte beløb, til der er truffet en beslutning om en ny samarbejdsstruktur og organisation for det fremtidige fynske tværkommunale samarbejde i relation til Strategi FYN 2018-21.

Beslutning

- *at give at give Destination Fyn Klyngen opbakning til projekt Bike Island 2020*
- *at projekt BIKE ISLAND 2020 bliver fremsendt til kommunerne med henblik på at indarbejde det ansøgte beløb i de kommunale budgetter for år 2018.*

I årene 2019 – 20 skal finansieringen forsøges indarbejdet i det kommende tværkommunale samarbejde, såfremt der er en ny organisation på plads inden.

Bilag 1: DFK baggrundsdata og afrapportering 2016



3. Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 - FYN I BEVÆGELSE

Sagsresumé

Der ønskes en drøftelse af bemærkningerne fra kommunerne, som er fremsendt i forbindelse med den endelige godkendelse af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35, samt en orientering om igangsættelse af de første indsatser, som skal være med til at føre strategiens anbefalinger ud i konkrete initiativer på infrastruktur og mobilitetsområdet.

Sagsfremstilling

Alle 10 fynske kommuner har endelig godkendt infrastrukturstrategi Fyn 2017-35. Herunder vedtaget at igangsætte de første indsatser (styrket interessevaretagelse omkring 3. spor på E20, etablering af Fyns Mobilitetsforum, ud og ind af Odense, de fynske terminaler, supercykelruter på Fyn, erhvervs- og godstrafikken og udvidet samarbejde om vej og trafikdata), samt at anvende 1 kr./indbygger til dette formål i 2017.

Der er i forbindelse med en endelige godkendelse kommet bemærkninger fra 6 kommuner. De indsendte bemærkninger er i stort omfang allerede tilgodeset i infrastrukturstrategien og vil være opmærksomhedspunkter i forbindelse med implementering af strategien og ved tilrettelæggelsen og gennemførelsen af de konkrete indsatser.

Nedenstående viser de enkelte kommuners bemærkninger

Kerteminde:	Ingen bemærkninger
Nordfyns:	Ingen bemærkninger
Middelfart:	Ingen bemærkninger
Ærø:	Ingen bemærkninger
Assens:	Flere konkrete muligheder for kombinationsrejser vest for Odense (Park and Ride).
Faaborg-Midtfyn:	Projektet evalueres i 2020.
Langeland:	Det 3. spor på E20 har højeste prioritet.
Nyborg:	En reduktion af taksterne på Storebæltsforbindelsen bør være en ny 4. prioritet i strategien i stedet for Letbanen i Odense, som er besluttet.
Odense:	<ol style="list-style-type: none">1. Udvidelse af sejlrenden ved Gabet bør indgå som en del af visionen for den blå infrastruktur på Fyn.2. Undersøge muligheden for at aflaste Odense Banegård Center med den vestløsning ved Bolbro, og i tilføjelse hertil en eller flere østløsninger,



Korsløkke (ved Ejbygade) og Odense Øst (ved Ring 3)

3. Sænkning af brotaksterne er en fælles vigtig fynsk sag. I forhold til de vigtigste prioriteringer på Fyn skal det fremhæves, at det tredje spor på den fynske motorvej er den absolut vigtigste.

Svendborg: At Svendborgbanen prioriteres højt i en kommende prioritering.

Indstilling

Det indstilles til Borgmesterforum,

- at orienteringen tages til efterretning og arbejdet med styrkelse af den fynske infrastruktur og mobilitet iværksættes på baggrund af kommunernes endelige godkendelse af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35.
- at Odense og Nyborg kommuners synspunkt om nedsættelse af brotaksten som en vigtig fælles fynsk prioritering umiddelbart er tilgodeset i den godkendte strategi side 19 midt for:

”Det er af stor vigtighed at få nedbrudt den barriere, som det høje takstniveau på Storebæltsforbindelsen udgør”

Når Odense Letbane, etape 1 endeligt er sikret gennemførelse, er der mulighed at supplere de fælles fynske prioriteter, evt. med en takstnedsættelse på Storebælt eller en anden prioritet.

- at Svendborg Kommunes ønske om høj prioritering af Svendborgbanen allerede er indarbejdet i infrastrukturstrategien (Sydfyns-korridoren betydning i det fynske trafikbillede) og notatet ”Prioritering og organisering af de fynske indsatser”.
- at de øvrige indkomne bemærkninger i forbindelse med godkendelsen efterfølgende indarbejdes i de konkrete indsatser, f.eks. indsatserne i 2017-21, hvor behovet for udvidelse af sejlrenden til Lindø Industripark indgår

Beslutning

Indstillingen tages til efterretning med flg. kommentar.

Når Odense Letbane etape 1 endeligt er sikret gennemførelse, gennemføres en drøftelse af de kommende fælles fynske prioriteringer i BMF.

Borgmestrene fremførte Byrådenes høringsvar, og på den baggrund skal det derfor fremgå af endelige Infrastrukturstrategi 2017-35

- *at når Odense letbane etape 1 endeligt er sikret gennemførelse, er der mulighed at supplere de fælles fynske prioriteter, evt. med en takstnedsættelse på Storebælt eller en anden prioritet*

Bilag 2: FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35*

Bilag 3: Notat - Indsatser, organisering og ressourcer



4. Motorvej E 20 – Drejebog

Sagsresumé

Med udgangspunkt i det faktum, at der allerede er en anlægslov for udvidelse af Fynske Motorvej E20, blev der på Borgmesterforums møde i februar 2017 fremlagt oplæg til indholdet af en drejebog for en målrettet interessevaretagelse af E 20. Oplægget blev drøftet og det blev efterfølgende besluttet at iværksætte en målrettet indsats ud fra en til formålet udarbejdet drejebog.

Drejebogens indhold beskriver konkrete indsatser, der gennemføres over det næste halve år, og som skal resultere i en så høj prioritering af udvidelsen af E20 på Fyn, at den bliver indarbejdet i den kommende finanslov.

Sagsfremstilling

Interessevaretagelsen i forhold til E 20 skal definere udvidelsen af Fynske Motorvej som en national udfordring og ikke kun en udfordring for Fyn. Forståelsen for E 20 som hele Danmarks centrale motorvej, der holder sammen på Øst- og Vestdanmark – navlestrengen i et Danmark i vækst og midterbjælken i det store H – skal bane vejen for, at den for længst vedtagne udvidelse omsider finansieres. Udvidelsen af Fynske Motorvej er en del af de regionale prioriteter, som blev aftalt mellem region og kommuner i 2009, og er de fynske kommuners førsteprioritet.

Det er aftalt, at der både politisk og administrativt etableres et tættere samarbejde mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn om at styrke interessevaretagelsen af E 20. Regionsformand Stephanie Lose deltog i det sidste møde i Borgmesterforum og gav tilsagn om, at regionen gerne indgår i den fremtidige interessevaretagelse af E 20 som en del af den udviklingsaftale på plan- og udviklingsområdet, der behandles i dagsordenens punkt 5.

Der foreslås nedsat en E 20 komité bestående af regionsrådsformand Stephanie Lose, borgmester Søren Steen Andersen, borgmester Steen Dahlstrøm, borgmester Peter Rahbæk Juel. Derudover foreslås det, at der skal være repræsentanter fra en række organisationer som f.eks. DI, DE, DTL ITD.

Derudover kan E 20 komiteen invitere andre aktører med i komiteen efter behov, det kunne f.eks. være speditiofsfirmaer, havnedirektør, Rådet for Sikker Trafik, FDM.

Komiteen udpeger ved det første møde en formand, der samtidig skal fungere som talsmand.

Byregion Fyn og Region Syddanmark arbejder allerede sammen om drejebogen og de konkrete opgaver, der skal udføres. I fortsættelse heraf nedsættes en arbejdsgruppe bestående af konsulent Jan Carlsson, Svendborg Kommune, chefkonsulent Henrik Aarestrup, Odense Kommune, seniorkonsulent Erik Ørskov, Region Syddanmark samt sekretariatet fra Byregion Fyn. Arbejdsgruppen skal bl.a. varetage analysearbejde med henblik på en yderligere forstærket argumentation. Arbejdsgruppen skal endvidere fungere som sekretariat for komiteen.

Der inddrages ekstern bistand til specialiserede opgaver, som f.eks. kortlægningen af trafikarbejdet og ulykkesudviklingen på E 20 og de samfundsmæssige omkostninger herved.



Oplægget til drejebogen er opdelt i to faser. Første fase løber fra april 2017 til juni 2017, anden fase fra august 2017 til oktober 2017.

Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller til

at Borgmesterforum tiltræder igangsættelsen af den styrkede interessevaretagelse af E 20

at anbefale Borgmesterforum, at der nedsættes en E 20 komité bestående af regionsrådsformand Stephanie Lose, borgmester Søren Steen Andersen, borgmester Steen Dahlstrøm, borgmester Peter Rahbæk Juel samt repræsentanter fra f.eks. DI, DE, DTL, ITD. Finder komiteen det formålstjenesligt kan komiteen supplere sig selv med yderligere medlemmer fra fx transportfirmaer, havne m.v.

Beslutning

Borgmesterforum tiltræder indstillingen, med den tilføjelse at borgmester Kenneth Muhs, Nyborg indtræder i E 20 Komitéen



5. Udviklingsaftale - Region Syddanmark og Byregion Fyn

Sagsresumé

Der foreligger nu et forslag til udviklingsaftale mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn

Udviklingsaftalen mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn skal bidrage til at opfylde målene i den kommende Strategi Fyn 2018-21 og i Det gode liv som vækstskeer, regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19.

Sagsfremstilling

En skitse til en udviklingsaftale for Fyn blev behandlet på KMDF's møde den 29. marts 2016 og efterfølgende på mødet den 14. juni 2016. På mødet blev besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af Finn Johansen, Helene Bækmark og Rune Stig Mortensen med henblik på udarbejdelse af et endeligt forslag til en udviklingsaftale for Fyn.

Udviklingsaftalen for Fyn skal bidrage til at opfylde målene i den kommende Strategi Fyn 2018-21 og i Det gode liv som vækstskeer, regional vækst- og udviklingsstrategi 2016-19.

De tre strategiske spor i den kommende strategi Fyn: 1) Arbejdsmarked & Uddannelse, 2) Bosætning & Attraktivitet 3) Infrastruktur & Mobilitet er sammenfaldende med flere af de seks indsatsspor i Det Gode Liv-strategien. Samarbejdemaerne i forslaget til udviklingsaftalen er fundet inden for de fælles interessefelter, og adresserer nogle af de særlige styrker, udfordringer og muligheder, der findes på Fyn.

Der er vedlagt et forslag til en udviklingsaftale for Fyn med 3 samarbejdemaer:

1. Bosætning og attraktivitet (herunder byernes rolle, og potentialer uden for de store byer)
2. Infrastruktur og mobilitet (herunder E20, bredbåndforsyning og mobildækning)
3. Ad hoc-projekter

Aftalen supplerer den fælles opfølgning på Det Gode Liv-strategien, som Region og de 22 kommuner har aftalt i en aktionsplan med tre aktivitetsspor: Syddanskernes liv i de enkelte kommuner, byregionalt samarbejde samt uddannelse og arbejdsmarked.



Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller,

at udviklingsaftalen for Fyn mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn godkendes af borgmesterforum, hvorefter aftalen kan underskrives af Borgmesterforum Fyn og Regionsformanden fra Region Syddanmark.

Beslutning

Borgmesterforum godkender udviklingsaftalen mellem Region Syddanmark og Byregion Fyn



6. Strategi FYN 2018-21

Sagsresumé

Et forslag til Strategi FYN 2018-21 er sammen med et forslag til dagsordenstekst udsendt til kommunaldirektørkredsen til brug for tilrettelæggelsen af høringsprocessen i den enkelte kommune.

Inden Strategi FYN 2018-21 sendes i høring i kommunerne er der fra KMDFs ønsket en administrativ forhøring i kommunerne. Når den administrative forhøring er gennemført indarbejder sekretariatet høringsvarene og den tilrettede Strategi FYN 2018-20 sendes i høring

Sagsfremstilling

Sekretariat i Byregion Fyn har på baggrund af den tidligere Strategi Fyn 2014-17, hvori det fremgår at der inden udgangen af 2017 skal foreligge en nye strategi for det fremtidige tværkommunale samarbejde på FYN samt Borgmestrenes bestilling fra juni 2016 udarbejdet forslag til en ny strategi.

Derudover er grundlaget for strategien

- at strategien tager afsæt i den foreslåede formålsbeskrivelse om at skabe en Byregion Fyn med en klar fælles vision, hvor samarbejde er udgangspunktet indenfor en række udvalgte temaer, én stærk politisk styring, én samlet strategi med fokus på vækst i Byregion Fyn samt en målrettet indsats for interessevaretagelse og branding
- at Byregion Fyn bliver organiseret i en model, der ligger op til samarbejde med relevante organisationer. Således at Byregion Fyn håndterer fælles indsatser inden for strategisk planlægning, erhverv, bosætning, infrastruktur samt branding og interessevaretagelse.

I forbindelse med udarbejdelsen af strategien har resultaterne fra arbejdet i workshops på STYRK FYN-konferencerne på Lindø og Nyborg samt anbefalinger fra en lang række eksperter blevet indarbejdet i strategien.

På konferencen STYRK FYN november 2016 på Lindø, blev den nye strategis foreslåede tre hovedtemaer i strategien fremlagt - Arbejdsmarked og Uddannelse - Bosætning og Attraktivitet - Infrastruktur og Mobilitet fremlagt. De tre temaer blev behandlet i workshops og det blev besluttet at indsatser og fokus for det fynske tværkommunale samarbejde i den kommende byrådsperiode skulle fremgå tydeligt.

I den kommende strategi ses også på muligheder for en evt. ændret organisation i forbindelse med det fremtidige samarbejde.

Et forslag til Strategi FYN 2018-21 foreligger nu. Men inden strategien sendes i høring i kommunerne, er der fra KMDFs ønsket en administrativ forhøring i kommunerne.



Når den administrative forhøring er gennemført indarbejder sekretariatet høringsvarene og den tilrettede Strategi FYN 2018-20 sendes i høring.

Den administrative høring betyder, at der er udarbejdet en ny tidsplan for det videre forløb.

Indstilling

KMDF indstiller til Borgmesterforum,

- at tage orienteringen til efterretning og godkende den reviderede tidsplan

Beslutning

Borgmesterforum tager orienteringen til efterretning og godkender den reviderede tidsplan



Bilag 6: Revideret tidsplan

7. Eventuelt

Der var ingen kommentarer under punktet evt.