

Til: Søren Steen Andersen
Fra: Kim Walsted Knudsen

31. januar 2017
Sags id: 15/16447

Oversigt over konsekvenser af ny nordlig jernbaneforbindelse og kombinationsforbindelse

Vejdirektoratet har lavet en VVM-redegørelse, der belyser virkningerne af en ny jernbane over Vestfyn i forhold til miljø og natur. Virkninger af en jernbane er undersøgt i forhold til en linjeføring henholdsvis nord og syd for motorvejen samt en kombinationsløsning, der krydser over motorvejen v. Koelbjergvej i Assens Kommune.

Administrationen i Assens Kommune har på baggrund af VVM-redegørelsen fundet kombinationsløsningen mest egnet, da det er vurderingen, at den i størst omfang skåner Skallebølle, Visenbjerg og Grønnemose.

Vejdirektoratet har efter gennemført VVM-redegørelse lavet en indstilling til ministeren om, at sydløsningen bør vælges – bl.a. begrundet i laveste anlægsoverslag. Af indstillingen til ministeren fremgår bl.a. følgende om linjeføring syd for motorvejen:

"Denne løsning har det laveste anlægsoverslag og samtidig også den højeste samfundsøkonomiske forrentning. Det vurderes, at de forskelle der måtte være mellem de tre løsninger i forhold til erhvervsarealer, nærhed til landsbysamfund og naturforhold ikke opvejer meromkostningen ved Kombiforslaget eller Forslag Nord. Valget af Forslag Syd vil desuden betyde, at Energinet.dk ikke vil blive pålagt væsentlige omkostninger til omlægning af naturgas-transmissionsledningen på nordsiden af motorvejen".

<http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/bilag/108/1700823.pdf>

Det er fortsat administrationens vurdering, at sydforslaget har væsentlige negative konsekvenser for Assens Kommune. I nedenstående gives et overblik over påvirkninger jf. VVM-redegørelsen v. nordlig linjeføring og ved kombinationsløsningen.

Nedenstående skematiske fremstilling har taget udgangspunkt i det WEB-kort, som Vejdirektoratet har udarbejdet i forbindelse med VVM-redegørelsen, og som findes på deres hjemmeside under projekter, Vestfyn – <http://webkort.vd.dk/vestfyn/>.

Oversigt – Beboelse, Gasledning, Erhverv og Vejanlæg:

	Linjeføring nord for motorvej	Kombinationsforslag
Beboelse	<p><i>Fordele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skåner Skallebølle. <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 ejendom v. Sierne støjpåvirkes og eksproprieres formentlig. • 2 ejendomme v. Brønserudvænget eksproprieres formentlig. • 1 ejendom v. Søndersøvej eksproprieres. • 1 ejendom v. Bøgebjerglund eksproprieres. • 2 ejendomme v. Grøftbjergvej støjpåvirkes / 1 ejendom eksproprieres formentlig midlertidigt. • 1 ejendom v. Luhøjvej/Gadsbøllevej støjbelastes og eksproprieres formentlig midlertidigt. • Ca. 2 ejendomme v. Roldvej støjbelastes og eksproprieres formentlig. • Dele af 2 ejendomme ved Gl. Hovedvej forventes midlertidigt og permanent. • Ca. 10 ejendomme v. Gribsvad (Højvang & Gl. Hovedvej) får banen i umiddelbar nærhed – enkelte ejendomme støjbelastes. • 1 ejendom v. Gelstedvej støjpåvirkes og eksproprieres formentlig. • 2 ejendom v. Rørupgyden støjpåvirkes og eksproprieres formentlig – den ene kun midlertidigt. <p>• Rasteplads Ålsbo nedlægges.</p> <p>• Banen kommer tættere på Andebølle, der dog ikke støjbelastes.</p> <p><i>Samlet</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ca. 25 ejendomme berøres. 	<p><i>Fordele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skåner Skallebølle. <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 ejendom v. Sierne støjpåvirkes og eksproprieres formentlig. • 2 ejendomme v. Kelstrupskovvej eksproprieres formentlig. • 1 ejendom v. Brønserudvænget støjpåvirkes og eksproprieres formentlig. • 1 ejendom v. Søndersøvej eksproprieres. <p><i>Samlet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ca. 5 ejendomme berøres.
Gasledning (Har i dag et forløb umiddelbart nord for motorvejen)	<p><i>Fordele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gasledning forlægges nord om Grønnemose, hvilket giver bedre muligheder for udnyttelse af erhverv v. Grønnemose. <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gasledning ligger fortsat tæt på motorvejen nord for Vissenbjerg, hvilket giver begrænsninger for udnyttelsen af arealer til erhverv i dette område. Ledningen bør derfor have en stor godstykkelse, som nedsætter sikkerhedszonen væsentligt. 	<p><i>Fordele:</i></p> <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gasledning ligger fortsat tæt på motorvej, hvilket begrænser udnyttelse af arealer til erhverv v. Vissenbjerg. Ledningen bør derfor have en stor godstykkelse, som nedsætter sikkerhedszonen væsentligt.

		<ul style="list-style-type: none"> • Gasledningen ændres ikke v. Grønnemose, og begrænser dermed fortsat udnyttelse af arealer til erhverv.
Erhverv	<p><i>Fordele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Friholder planlagt erhverv v. Vissenbjerg. <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 eksisterende bygninger v. eksisterende erhvervsområde i Grønnemose gennemskæres og 5 erhvervsejendomme støjpåvirkes. • 1 erhvervsejendom v. Gl. Hovedvej reduceres i areal og støjbelastes. • 1 landbrugsejendom v. Søndersøvej eksproprieres. • Se også afsnit om gasledning ovenfor – gasledning muliggør bedre udnyttelse af erhverv nord for motorvej, men skal have tykkere godsdimensionering nord for Vissenbjerg af hensyn til bedre udnyttelse af mulige erhvervsområder. 	<p><i>Fordele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Friholder planlagt erhverv v. Vissenbjerg. <p><i>Begrænsninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 landbrugsejendom v. Søndersøvej eksproprieres formentlig. • Se også afsnit om gasledning ovenfor – gasledningen flyttes ikke ved Grønnemose, hvilket ikke forbedrer mulighederne for udnyttelse af erhverv ved Grønnemose.
Vejanlæg	<p><i>Ændringer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kelstrupskovvej nedlægges, men opretholdes som sti. • Brønserudvænget forlægges og tilsluttes Kelstrupskovvej. • Bøgebjerglund forlægges mod nord og tilsluttes Koelbjergvej. • Luhøjvej forlægges mod nord. • Ålsbovej (lille tunnel under motorvej) afbrydes. 	<p><i>Ændringer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koelbjergvej lukkes på begge sider af jernbanen, men opretholdes med stiforbindelse. • Brønserudvænget lukkes på begge sider af jernbanen. • Ålsbovej lukkes på begge sider af jernbanen (lille tunnel under motorvej).

Afsluttende bemærkninger:

Foruden en række direkte berørte ejendomme, så er det især konsekvenser af gasledningens beliggenhed, som giver forskellige muligheder og begrænsninger.

Ved nordlig linjeføring kan arealer ved Grønnemose bedre udnyttes erhvervsmæssigt i forhold til den reducerede afstand til gasledningen.

Ved kombinationsforslaget er der ingen ændring for Grønnemose i forhold til eksisterende gasledning.

Nord for Vissenbjerg har gasledningen stort set samme forløb ved nordlig linjeføring og kombinationsforslaget – derfor bør der i begge tilfælde vælges stor godstykkelse for at sikre mindst mulig sikkerhedsafstand (med henblik på bedst mulig udnyttelse af arealer til erhverv).