



Referat

14. december 2016

**Kl. 12:00 – 14:30 Byrådssalen
Indgang B, 1. sal**

**Svendborg Kommune
Ramsherred 5
5700 Svendborg**

Sekretariat:

Byregion Fyn

Thomas Thume Nielsen

thni@odense.dk

tlf. nr. 30 66 16 28



Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra BMF-mødet den 25. oktober 2016
2. FYN I BEVÆGELSE –Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35
- resultatet af høringen og endelig godkendelse af strategien
3. Strategi Fyn 2018-21- forslag til opbygning og proces
- resultatet af workshops på Fyns Fremtid 7
- forslag til proces i foråret 2017 og forslag til disposition for Strategi Fyn 2018-21
4. Havørred Fyn
- Forlængelse/fornyelse af aftalerne omkring Havørred Fyn og beslutning om midlertidig forlængelse af delaftale.
5. Eventuelt
6. Dialogmøde - Det Fynske Erhvervssamarbejde



1. Godkendelse af referat fra møde den 25. oktober 2016

Godkendt – uden bemærkninger



2. FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35

Sagsresumé

Forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har været fremlagt i høring i aug-sept. 2016 blandt de 10 fynske kommuner og en række offentlige og private organisationer.

Høringssvarene har givet projektgruppen bag forslaget til infrastrukturstrategien anledning til at anbefale nogle ændringer og præciseringer i strategiens indhold, tekst og kortbilag, som nu forelægges Borgmesterforum til drøftelse og godkendelse, inden den efterfølgende behandling og endelige godkendelse af Infrastrukturstrategi Fyn i de 10 fynske kommunalbestyrelser i februar 2017.

Punktet vil blive indledt med en gennemgang af hovedindholdet i høringssvarene af projektleder Jan Carlsson, Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der er i høringsperioden indkommet høringssvar fra 21 høringsparter. Der er udtrykt generelt stor tilfredshed med strategiens ambitioner og hovedretning. Derudover er der konstruktive forslag til ændringer og præciseringer, der kan styrke den fremtidige fynske varetagelse af forbedringer i mobiliteten og de trafikale infrastrukturindsatser på Fyn.

Bilag 1: De samlede høringssvar vedlagt dagsordenen.

Projektgruppen har udarbejdet HVIDBOG med detaljeret gennemgang og bemærkninger til de indkomne høringssynspunkter. De omfattende høringssvar er gennemgået og kommenteret og danner baggrund for projektgruppens anbefalinger til ændringer og præciseringer i infrastrukturstrategiens tekst og kortbilag.

Bilag 2: HVIDBOG – Detaljerede bemærkninger til de indkomne høringssvar

Bilag 3: Anbefalinger til ændringer i strategien på baggrund af de indkomne høringssvar
Vedlagt dagsordenen.

FYN I BEVÆGELSE

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.



Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden er der forslag til, hvad der kan gøres i Byregion Fyn – samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Det fynske netværk af korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsatser. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten disse udgøres af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter, og/eller supercykelruter, samt på attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i letbaner og tog (Det Fynske S-tog), smidige ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye ”kombinationsrejser”, som ikke er set før, tilbydes fynboerne.

Der er udarbejdet kort resume af infrastrukturstrategien efter flere kommuners ønske.

Bilag 5: Resumé af infrastrukturstrategien vedlagt dagsordenen.

Indsatser og prioriteringer 2017-21

Der er udarbejdet særskilt notat med forslag til igangsættelse af arbejdet med at implementere og prioritere infrastrukturstrategien i Byregion Fyn regi og i de enkelte kommuner.

Her foreslås opbygget en organisation bestående af kommunalpolitikere og embedsmænd fra de involverede kommuner, som skal stå for styring og prioritering af implementering af strategien i 2017-21.

Der foreslås i den forbindelse en prioritering og igangsætning af de første og mest påtrængende indsatser, som kommunerne skal tilslutte sig samtidig med godkendelse af infrastrukturstrategien.

Det foreslås ligeledes at kommunerne afsætter mandskabsmæssige og økonomiske ressourcer til igangsættelse af indsatser og projekter i perioden 2017-21 for at implementere infrastrukturstrategien.

Bilag 4: Forslag til organisation, indsatser og ressourcer 2017-21 vedlagt dagsordenen



Bilag

Bilag 1 - Samlede hørings svar

Bilag 2 - HVIDBOG – høring af infrastrukturstrategien

Bilag 3 - anbefalinger til ændringer af infrastrukturstrategien

Bilag 4 - Organisering, indsatser og ressourcer 2017-21

Bilag 5 - Resumé af infrastrukturstrategien

Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller til Borgmesterforum

- at HVIDBOG – samt anbefalinger til ændringer i strategien på baggrund af de indkomne hørings svar – godkendes
- at Infrastrukturstrategiens udsendes til kommunernes endelige godkendelse i - februar 2017
- at forslag til ”Organisering, indsatser og ressourcer 2017-21” godkendes og sendes ud til kommunernes godkendelse sammen med infrastrukturstrategien.

Beslutning

Borgmesterforum tiltræder, at anbefalinger til ændringer i forslag til Infrastrukturstrategien på baggrund af de indkomne hørings svar godkendes og indarbejdes i den færdige udgave, og Infrastrukturstrategien udsendes til kommunernes endelige godkendelse i februar 2017. Der var endvidere enighed om at korrigere for forslag til ændringer vedr. Storebåltstaksterne.

Borgmesterforum beslutter, at der i 2017 afsættes 1 kr. pr. borger i forbindelse med udfoldelsen af strategien, hvilket skal findes i kommunernes budgetter for 2017.

Derimod ønskede Borgmesterforum ikke at forholde sig til det beskrevne behov på 3 kr. pr. borger i årene 2018-21. Det skyldes Borgmesterforums ønske om at afvente Byregionens organisationsdrøftelser og de kommende fælles indsatser/projekter i årene 2018-21.

I forlængelse af infrastrukturdebatten blev der spurgt ind til interessevaretagelsen i forhold til E20, hvor der efterfølgende var en positiv debat. Debatten resulterede i, at der snarest skal udarbejdes en drejebog for, hvorledes den fremtidige interessevaretagelse og de konkrete indsatser skal udmøntes. Udarbejdelsen af drejebogen sker i samarbejde mellem Byregion Fyns sekretariat og de tre ordførende kommuner for E 20 og Timemodellen.



3. Strategi Fyn 2018-21 – forslag til opbygning og proces

Sagsresumé

På Borgmesterforums møde den 25. oktober 2016 i Ringe blev formålsbeskrivelsen for det byregionale samarbejde, evalueringen af de seneste 3 års resultater og overblikket over de mange fynske samarbejder om vækst og udvikling godkendt som grundlag for det videre skridt med at styrke det byregionale samarbejde på Fyn.

Det blev endvidere besluttet, at igangsætte udarbejdelse af Strategi Fyn 2018-21, så denne kan vedtages i kommunerne inden sommerferien 2017.

Der ønskes en drøftelse og godkendelse af processen frem mod sommeren 2017 og godkendelse af en disposition for opbygningen af Strategi Fyn 2018-21.

Sagsfremstilling

Fyns fremtid 7

På konferencen Styrk FYN, den 14. november 2016 på Lindø, blev den nye strategis foreslåede tre hovedtemaer (Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet og Infrastruktur og Mobilitet) fremlagt for de 105 fremmødte fynske byrådsmedlemmer, regionrådspolitikere og fynske Folketingsmedlemmer.

De tre temaer blev grundig behandlet i workshops og der blev efterlyst kommentarer og forslag til indsatser og fokus for det fynske samarbejde i den kommende byrådsperiode.

Bilag 6: Referat fra Workshops vedlagt dagsordenen

Disposition for strategien

Med afsæt i Styrk FYN-konferencens resultater har arbejdsgruppen og sekretariatet udarbejdet forslag til opbygning og disposition for Strategi Fyn 2018-21. De tre hovedtemaer er fastholdt og suppleret med en række mere detaljerede indsatser og strategiske pointer. Der er i forslaget til disposition tilføjet afsnit om styrket kommunikation og et afsnit om behovet effektiv organisation og stærke netværk på Fyn.

Bilag 7 - 8: Forslag til disposition for Strategi Fyn 2018-21 vedlagt dagsordenen.



Proces for foråret 2017

Det er vigtigt at byrådsmedlemmerne i hver af de ni fynske kommuner i Byregion Fyn bliver inddraget i udarbejdelse af den nye strategi for Fyn. Alle synspunkter om indholdet i det fremtidige samarbejde skal opsamles og afbalanceres, når en ny og holdbar retning for det fynske kommunesamarbejde skal sættes.

I den anledning foreslås en proces (høring med debatmøder), hvor Borgmesterforum fortsat tager ansvaret for det konkrete udspil til indhold, men hvor det sikres at kommunalbestyrelserne får lejlighed til detaljeret at drøfte det konkrete indhold og sikre, at den fælles strategi hænger sammen med, supplerer og afspejler de enkelte kommuners udviklingsønsker for den næste 4-års periode.

Bilag 9: Forslag til proces og tidsplan vedlagt dagsordenen

Bilag

- Bilag 6 Referat fra Workshop (Fyns Fremtid 7 -14. nov. 2016 på Lindø Industripark)
- Bilag 7 Forslag til disposition for Strategi Fyn 2018-21-tekst
- Bilag 8 Forslag til disposition for Strategi Fyn 2018-21- layout
- Bilag 9 Forslag til proces- og tidsplan

Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller til Borgmesterforum

- at godkende disposition og proces- og tidsplan for udarbejdelse af Strategi Fyn 2018-21

Beslutning

Borgmesterforum beslutter at disposition og proces- og tidsplan for udarbejdelsen Strategi Fyn 2018-21 tiltrædes og arbejdet tilrettelægges herefter.



4. Havørred Fyn

Forlængelse/fornyelse af aftalerne omkring Havørred Fyn og beslutning om midlertidig forlængelse af delaftale.

Sagsresumé

Samarbejdet mellem de fynske kommuner om projektet Havørred Fyn er formaliseret gennem oprindeligt 6 aftaler omkring projektets 3 hovedaktiviteter: restaurering af vandløb, udsætning af havørreder og markedsføring (se bilag 10 Havørred Fyn - Aftaler oversigt).

Aftalerne er opbygget som enkeltstående aftaler, og der findes derfor ikke en sammenskrevet politisk aftale med en samlet økonomisk ramme. Desuden har aftalerne forskellige udløbstidspunkter, hvilket er u hensigtsmæssigt, i forhold til sammenhængen mellem projektets tre hovedaktiviteter. Derfor vil styregruppen for Havørred Fyn foreslå, at der på sigt vedtages en rammeaftale, som indeholder den politiske del og den økonomiske ramme. Udmøntning af rammeaftalen kan så overlades til styregruppen, som laver de nødvendige underaftaler for projektets udvikling.

Sagsfremstilling

Første skridt i processen, vil i givet fald være at forlænge den eksisterende aftale ”Samarbejdsaftale om restaurering af vandløb på Fyn under Havørred Fyn projektet”, da aftalen udløber med årets udgang. Aftalen foreslås forlænget til og med 2019, så projektet kan fortsætte på nuværende vilkår, indtil der foreligger et nyt aftalegrundlag. Forlængelsen af aftalen vil endvidere tilpasse varigheden til den gældende strategi Havørred Fyn 2015-2020 (se bilag 11).

Det vil endvidere betyde, at styregruppen har den nødvendige tid til at undersøge en række forhold omkring etablering af en rammeaftale, herunder få dokumenteret det fremtidige behov for udsætninger, vandløbsrestaurering og markedsføring. Det er derfor styregruppens forslag, at tilvejebringe udkast til en fremtidig aftale i løbet af 2017-2018, således at en ny samlet aftale kan vedtages af Borgmesterforum i 2019. Ønsket om at få aftalerne på plads i god tid inden de formelt udløber, skyldes bl.a. hensynet til Fyns Laksefisk, som leverer havørreder til udsætning. De fisk som skal udsættes i 2021 efter den gældende aftale, er baseret på æg fra af moderfisk som opfiskes i efteråret 2019. Derfor skal en ny aftale om udsætninger af havørreder være indgået primo 2020, hvis det ønskes at sikre kontinuiteten i udsætningerne. Det vil være hensigtsmæssigt, at den fremtidige aftale arbejder med en lang tidshorisont, fordi især udsætninger kræver langtidsplanlægning i forhold til drift og vedligehold af opdrætsanlæg, men også den samlede proces omkring vandløbsrestaureringsprojekter kan strække sig over en årrække.

I forbindelse med nedlæggelsen af Syddansk Turisme, besluttede Havørred Fyn, at den fremtidige markedsføring skulle ske via en specialist indenfor den helt specielle niche som havørredfiskeri er. Der blev ansat en markedsføringskoordinator i sekretariatet, som står for hele markedsføringsdelen af Havørred Fyn. Denne beslutning har vist sig at være overordentlig positiv for projektet, fordi



markedsføringsindsatsen har fået et løft efter ansættelsen af marketingskoordinatoren, jf. citat fra Forretningsschef Thomas Kastrup, Destination Fyn Klyngen:

”Havørred Fyn er et markant eksempel på, hvad Fyn er i stand til inden for turismen, når 10 fynske kommuner sætter det lange lys på og arbejder sammen om en strategisk indsats der baseres på en ambitiøs tematisk destinationsudvikling og målrettet markedsføring. Den langsigtede indsats har uden tvivl haft afgørende betydning for, at Fyn i dag indtager en position som en af Nordeuropas bedste destinationer for havørredfiskeri - og at lystfiskerturismen genererer en ikke ubetydelig omsætning. Havørred Fyn er dermed på mange måder en inspirationscase i forhold til udviklingen af andre *special interest* temaer, hvor Fyn har tilsvarende styrkepositioner”.

Styregruppen ønsker at styrke markedsføringsdelen af projektet, for at konsolidere og udbygge markedsføringsindsatsen. Det vil kræve flere midler til dette område. Disse midler kan kun findes indenfor den økonomiske ramme, der er afsat til restaureringsdelen. Derfor foreslås det, at den fremtidige aftale rummer en større økonomisk fleksibilitet for styregruppen til at iværksætte aktiviteter indenfor den samlede økonomiske ramme.

Indtil en ny aftale med større økonomisk fleksibilitet indenfor en samlet økonomisk ramme er på plads, foreslås det, at styregruppen bemyndiges til at kunne overføre ca. 250.000 kr./år af midlerne fra vandløbsrestaurering til markedsføringsaktiviteter målrettet eksisterende og nye markeder. Beløbet udgør ca. 15 % af de midler der er afsat til vandløbsrestaurering.

Bilag

Bilag 10: Havørred Fyn - Aftaler oversigt

Indstilling

Det indstilles til Borgmesterforum at tiltræde ”Samarbejdsaftale om restaurering af vandløb på Fyn under Havørred Fyn projektet” forlænges på uændrede vilkår i 3 år i perioden 2017-2019.

Samtidig indstilles det, at styregruppen i perioden 2017-2018 arbejder for at etablere udkast til et nyt aftalegrundlag i form af en rammeaftale for Havørred Fyn, med en lang tidshorisont.

Endelig indstilles det, at styregruppen bemyndiges til at overføre op til 15 % af midlerne fra vandløbsrestaurering til markedsføringsdelen af projektet i perioden 2016-2019, afhængig af de aktuelle markedsføringsbehov.

Beslutning

Punktet blev udsat, men vil blive behandlet på det kommende kommunaldirektørmøde i jan. og det efterfølgende møde i borgmesterforum i feb.



5. Eventuelt



6. Dialogmøde - Det Fynske Erhvervssamarbejde på Fyn

Sagsfremstilling

Det Fynske Erhvervssamarbejde har ønsket foretræde for Borgmesterforum, hvor en række temaer ønskes behandlet.

1. Det rummelige arbejdsmarked v/Jesper Bengtson, Horesta
2. Status på infrastruktur (broafgift, 3. spor, letbane, timedrift, netforbindelse/digitalisering) v/Claus Hermansen, DI
3. Byregion Fyn - hvilke tanker gør man sig. Hvad er den overordnede målsætning? Vi vil gerne være med – og, hvis vi ikke skal, hvad er så årsagen? v/Claus Hermansen/DI

Det Fynske Erhvervssamarbejde vil for hvert af punkterne holde en kort intro til brug for behandlingen af punkterne.

Mødet afholdes kl. 13.30 – 14.30

Indstilling

Det indstilles til Borgmesterforum

- at tage drøftelsen med Det Fynske Erhvervssamarbejde og i den sammenhæng lade sig inspirere af de fremlagte oplæg
- at sekretariatet i Byregionen Fyn inddrager Det Fynske Erhvervssamarbejde i det kommende strategiarbejde

Beslutning

Punktet blev aflyst på grund af afbud fra Det Fynske Erhvervssamarbejde

