

Referat

Borgmesterforum Fyn

26. november 2019

kl. 12:30 – 14:30

Assens Rådhus – Rådhus Allé 5 – 5610 Assens

Byregion Fyn Sekretariatet:

Thomas Thume Nielsen

thni@odense.dk

Tlf. 30 66 16 28

Helle Dyrlov Madsen

hdma@odense.dk

Tlf. 23 99 67 22

Dagsorden

1. Godkendelse af referatet fra BMF - mødet 1. oktober 2019
2. Grøn vision for Fyn 2030
3. Fælles kommunal sagsfremstilling for ny organisering af det fælles fynske samarbejde
4. Infrastruktur Ny beregning af intern rente - E 20 Syd om Odense
5. Orientering Sekretariatet
6. Evt.

Afbud fra:

Kasper Ejsing, Kerteminde Kommune og Johannes Lundsryd Jensen, Middelfart Kommune

1. Godkendelse af referatet fra BMF-mødet 1. oktober 2019

Godkendelse af referatet fra det seneste møde i BMF d. 1. oktober 2019

Referat godkendt

2. Grøn Vision for Fyn 2030

Sagsresumé

På Grønt Topmøde FYN den 8. november 2019 på Lundsgaard blev der fra op mod 300 deltagere givet håndslag på et fælles fynsk samarbejde og opbygning af tværgående partnerskaber om en bæredygtig udvikling på Fyn frem mod 2030. Opgaven er nu at samle trådene og udarbejde en fælles grøn vision for Fyn 2030 med konkrete handlinger.

Sagsfremstilling

Konferencen følges op af udarbejdelse af en samlende grøn vision for Fyn frem til 2030 med forslag til konkrete handlinger. Handlingerne vil udgøre Fyns forstærkede indsats frem mod 2030 og medvirke til at opfylde nationale og internationale målsætninger og politikker.

De nye grønne handlinger skal forberedes og gennemføres i partnerskaber mellem borgerne, kommuner, erhvervsliv og uddannelsessteder. For at foretage en nødvendig afgrænsning af handlinger og sikre en god proces ønskes en drøftelse og beslutning i Borgmesterforum Fyn om handlinger og proces.

Handlinger

Der blev på konferencen givet opbakning og mandat til at levere fælles fynske mål og handlinger inden for hovedområderne:

- Vedvarende energi, energi-effektivisering, fjernvarme og transport
- Fra affald til ressource
- Vækst og cirkulær forretning
- En bæredygtig bygge- og ejendomsbranche
- Bæredygtighed sammen med borgerne

Konferencen leverede en række kvalificerede handlingsforslag på disse områder. Handlingsforlag, der kan konkretiseres i samarbejde med de relevante aktører.

Det har efterfølgende været drøftet i Fagkomité for Mobilitet og Infrastruktur og Teknisk Direktørforum Fyn at følgende områder også bør overvejes:

- Passe på fynsk natur, sikre biodiversitet og styrke skovrejsning
- Sikre rent drikkevand på Fyn
- Klimasikring (forebygge gener ved styrtregn- og havvandstigninger) i de fynske kommuner
- Grøn turisme

Der ønskes en drøftelse af, hvorvidt afgrænsningen af behandlede emner i fælles grøn vision for Fyn 2030 skal ske ved de fem behandlede områder på konferencen og/eller suppleres med et eller flere af ovennævnte indkomne emner. Derudover skal økonomien til gennemførelsen af indsatserne afstemmes.

Proces – første halvår 2020

På Grønt Topmøde Fyn blev der tilkendegivet stor opbakning til en fælles grøn vision for Fyn fra både kommuner, erhverv, organisationer og uddannelsessektoren. I workshop gav deltagerne input til ambition og handlingskatalog for udvalgte emner inden for Energi, Affald, Erhverv, Byggeri og Borgere.

Bidragene fra Grønt Topmøde Fyn medtages i udviklingen af en fælles grøn vision for Fyn. Visionen udvikles i et samarbejde mellem Erhvervshus Fyn og Byregion Fyn og tænkes sammen med Strategi Fyn 2018 – 21 som det samlede strategiske grundlag for samarbejdet på Fyn.

Som støtte for udviklingen af visionen videreføres den kommunale sparringsgruppe, som også bidrog til planlægningen og afviklingen af Grønt Topmøde Fyn. Sparringsgruppen består af én repræsentant fra hver kommune på chef- eller funktionsleder niveau.

Visionen vil rumme en række specifikke indsatser inden for de valgte spor. Indsatserne videreudvikles i tæt dialog med de aktører, som forventes at bidrage til realiseringen af indsatsen. Indsatserne vil have definerede mål, delmål samt et handlingskatalog.

Det foreslås også at inddrage kommunale udvalg gennem orientering og drøftelser om relevante emner. Der kan være behov for at afholde en tværkommunal workshop, hvor handlinger behandles med udgangspunkt i det fælles fynske mål.

Den endelige vision med tilhørende indsatser forelægges Borgmesterforum Fyn d. 23. april til kommentering og vedtagelse. Herefter sender Borgmesterforum Fyn visionen til vedtagelse i kommunerne inden sommerferien.

Udvalgte indsatser forventes igangsat sideløbende med udviklingen af visionen i tæt samarbejde med de relevante interessenter for at bevare det positive momentum, som Grønt Topmøde Fyn har skabt.

Indstilling

Det indstilles til Borgmesterforum Fyn:

- at forslag til handlinger og prioritering for en grøn vision for Fyn 2030 godkendes
- at forslag til procesplan for 1. halvår 2020 godkendes (Bilag 1)
- at byrådene på Fyn løbende orienteres om udviklingen af den fælles grønne vision for Fyn 2030.

Beslutning

Borgmesterforum Fyn drøftede oplæg og kom med en lang række input og erfaring, som der arbejdes videre med. Der var bred enighed om, at Fyn står sammen om at løfte Grøn Vision FYN og at man ønsker at være ambitiøse og bygge på fynske styrker – herunder tværgående samarbejde mellem kommunerne, vidensinstitutioner og erhvervsliv.

Borgmesterforum Fyn besluttede;

- *At der skal køres videre ad to spor:*
 - *Handlinger, der skal sættes i gang nu og her*
 - *Proces for udformning og forankring af Grøn Vision FYN, som skal være rammesættende for den grønne omstilling på Fyn og hvordan vi arbejder med miljø og bæredygtighed i fremtiden. FYN gør sådan!*
- *At KMDF skal pege på effektfulde indsatser, der kan sættes i gang med det samme*
- *At KMDF skal udarbejde oplæg til Grøn Vision FYN - valg af principper, indhold, prioritering af indsatsområder samt overordnede mål. Det skal være ambitiøst og baseres på dagens opsamling, input fra konferencen og faglige bidrag fra potentielle partnere og kommunerne*

Bilag 1. Forslag til procesplan for 1. halvår 2020 – grøn vision for Fyn 2030

3. Fælles kommunal sagsfremstilling for ny organisering af det fælles fynske samarbejde

Sagsresumé

Med denne sag skal Borgmesterforum Fyn tage stilling til et revideret forslag om en ny struktur for fælles fynske indsatser.

Sagsfremstilling

På mødet i Borgmesterforum Fyn den 1. oktober drøftede borgmesterkredsen udkast til fælleskommunal sagsfremstilling vedrørende en ny struktur for fælles fynske indsatserne.

På baggrund af de bemærkninger der faldt på BMF-mødet er der gennemført yderligere drøftelser med de berørte enheder, og det er nu kommunaldirektørforums anbefaling, at der skabes en ny enhed med Erhvervshus Fyn, Geo Fyn, Havørred Fyn samt Byregion Fyn Sekretariatet.

Sagen er nærmere beskrevet i det vedlagte reviderede udkast til en fælleskommunal sagsfremstilling. (Bilag 3)

Såfremt Borgmesterforum Fyn godkender sagsfremstillingen vil den umiddelbart efter blive sendt til politisk behandling i kommunerne. Der vedlægges et forslag til behandlingsplan (bilag4), som vil medføre, at sagen er blevet behandlet i alle kommuner primo januar 2020. Der gøres opmærksom på, at der for nogle kommuner er tale om en behandling i økonomiudvalget kort tid efter mødet i Borgmesterforum Fyn.

Indstilling

KMDF indstiller,

- at Borgmesterforum Fyn drøfter og godkender den fælleskommunale sagsfremstilling til efterfølgende behandling i de fynske kommunalbestyrelser

Beslutning

Borgmesterforum Fyn besluttede at følge indstillingen med følgende bemærkninger

Borgmesterforum Fyn understregede intentionen om, at de berørte organisationer – Havørred Fyn, Geo Fyn og Byregion Fyn Sekretariatet - kan fortsætte deres faglige og tætte samarbejde med kommunerne. Kommunerne oplever tæt og let tilgængeligt samarbejde, og det ønsker man fortsat.

Derfor understregede Borgmesterforum også vigtigheden i at der tages hånd om de tre opmærksomhedspunkter:

- Bekymring for muligt tab af de faglige og kommunale arbejdsmiljøer, som man er godt integreret i og glade for at være en del af
- En klarere sammenhæng med og i den nye organisering – fastholdelse af faglig profil og opgaveløsning
- Behov for indfasningsproces

Bilag 2 Udkast til fælles sagsfremstilling

Bilag 3 Behandlingsplan – fynske indsatser

4. Infrastruktur - Ny beregning af intern rente - E 20 Syd om Odense

Sagsresumé

E-20 udvidelsen syd om Odense har en forrentning (intern rente) på 3% i Vejdirektoratets (VD) seneste opgørelser i modsætning til tidligere, hvor den interne rente lå på 14,9-17,1%. Det har sat fokus på et forskelligartet beregningsgrundlag. Det foreslås, at der foretages en ny beregning.

Sagsfremstilling

Fyn ser frem til Folketingets forhandlinger om de næste 10 års infrastruktur investeringer. De fynske kommuner står sammen om et velbegrundet ønske om en stærk og sammenhængende motorvejsforbindelse hen over Fyn, der forbinder hele Danmark.

På Vestfyn er E20 moderniseret og på vej med det 3. spor fra Ejby til Odense V. Nu mangler der kun udvidelse med 3. spor syd om Odense. Et anlægsprojekt til ca. 2 mia. kr., som er økonomisk overskueligt set i den store infrastrukturens sammenhæng, og som efter de fynske kommuners vurdering har en god samfundsøkonomisk forrentning.

Status: Der er misvisende og forældede beregninger af den interne rente

Vejdirektoratet (VD) har erkendt, at beregningerne af projektets interne rente har varieret meget. En intern rente > 4 % anses for at være en samfundsmæssig rentabel infrastrukturinvestering.

Der er gennemført to samfundsmæssige analyser af en udvidelse af E 20 syd om Odense, med to vidt forskellige samfundsøkonomiske afkast (intern rente):

*Analyse 1 (fra 2011) viser en intern rente på: **14,9 – 17,1%***

*Analyse 2 (fra 2013 genberegning) viser en intern rente på: **3,0%***

VD oplyser at forskellene i den interne rente skyldes forskelle i beregningsgrundlag:

- 1. I analysen fra VD i 2011 var opgaven, ud over udvidelsen af E 20 syd om Odense to delprojekter – dels flytning af tilkørselsanlæg 50, og dels etablering af Munkebjergvejs forlængelse i Odense*
- 2. I analysen fra VD i 2013 indgik alene udvidelsen af motorvejen*

Da det er uvist, hvor store samfundsmæssige gevinster de to delprojekter har givet, så er det også uklart, hvor stor en del af forskellene i interne renter, disse projekter oppebærer. Der er derfor ikke et klart og entydigt billede af det samfundsmæssige afkast.

Tilsvarende er der forskellige forventninger til de årlige vækstrater i trafikken

- I analysen fra VD 2011 var vækstraten for trafikken 1,5-2,5%
- I analysen fra VD 2013 var vækstraten for trafikken 0,7-1,0%

Vækstraterne har stor betydning for den interne rente. Jo højere vækstrater, jo højere intern rente. Vækstraterne er afgørende for omfanget af trængsel på strækningen og dermed for størrelsen af tidsgevinsterne. Tidsgevinsterne udgør ofte den væsentligste del af de samlede gevinster.

De reelle vækstrater i trafikken skaber behov for nyt og retvisende beslutningsgrundlag

Der foreligger nu opgørelser over den reelle vækstrate 2,7 – 3,3 for trafikken i perioden 2014-19. Derfor bør VD gennemføre en genberegning af den samfundsmæssige afkast for strækningen syd om Odense, for at få et retvisende beslutningsgrundlag.

Det vil med andre ord være anbefales værdigt og nødvendigt at få udarbejdet det rette beregningsgrundlag inden de kommende forhandlinger i Folketinget om Infrastrukturplan Danmark. Derfor foreslås det, at der rettes en fælles fynsk henvendelse til Transportministeren om et foretræde for at redegøre for forholdet og anbefale, at der udarbejdes en ny beregning af den interne rente med det reelle forudsætninger.

Indstilling

KMDF indstiller

- at sagen drøftes og anbefaler Borgmesterforum Fyn, at der tages kontakt til Transportministeriet for at få gennemført en ny retvisende beregning af den interne rente på E 20 Syd om Odense.

Beslutning

Borgmesterforum Fyn besluttede at følge indstillingen og at der skal rettes henvendelse til ministeriet.

5. Orientering fra sekretariatet

Status på fælles fynsk samarbejdsfora på rekrutteringsudfordringerne på ældreområdet

Orientering blev taget til efterretning.

6. Evt.

Søren Steen Andersen, Assens Kommune orienterede: Invitation fra økonomichef i Assens Kommune til fælles fynsk møde om udligning – med deltagelse af journalist Arne Ullum (NB Økonomi). Mødet afholdes om eftermiddagen den 7. januar 2020.

Bo Hansen, Svendborg Kommune: Svendborg Kommune vil gerne sætte sig i spidsen for en evaluering ang. BR18 og rundsende skriv, for at Fyn står sammen om evaluering inden en ny BR20 udformes. BR18 har mange uhensigtsmæssigheder, man ønsker sat en stopper for. Borgmesterforum Fyn tog positivt imod forslag og man vil se på oplæg, når det modtages.

Søren Steen Andersen, Assens Kommune: Havørred Fyn har rundsendt hørings svar til underskrift hos de enkelte kommuner. Der var enighed i kredsen om, at kommunaldirektør Finn G. Johansen, Assens Kommune, samler op på den.