



## Referat

29. juni 2016  
Klokken 12:00 – 14:30  
Rådhuset, Ærøskøbing

**Sekretariat:**

Fynssekretariatet  
Poul Mathiesen  
[phmat@odense.dk](mailto:phmat@odense.dk)  
Tlf. nr. 40290389



## Dagsorden

1. Godkendelse af referat af mødet i Borgmesterforum den 16. april 2016
2. Generalforsamling for Byg til Vækst
3. FYN I BEVÆGELSE – forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35
4. Energiplan Fyn
5. Styrket byregionalt samarbejde – forslag til en strategiproces
6. Bike Island
7. Eventuelt



**1. Godkendelse af referat af mødet i Borgmesterforum den 16. april 2016**

Godkendt



## 2. Generalforsamling for Byg til Vækst

Byg til Vækst afholder generalforsamling i forbindelse med mødet i Byregion Fyn

Generalforsamling gennemført efter vedtægterne



### 3. FYN I BEVÆGELSE – forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35

#### Sagsresumé

Infrastrukturstrategi 2017-35 fremlægges sammen med et udkast til prioritering af indsatser til orientering og drøftelse på Borgmesterforums møde.

Punktet vil blive indledt med en gennemgang af indholdet i strategiforslaget af projektleder Jan Carlsson, Svendborg Kommune og Poul Mathiesen, Byregion Fyn.

#### Sagsfremstilling

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 er højt politisk prioriteret i Byregion Fyn, og der har været store forventninger til resultatet. Det er første gang i 10 år, at der er udarbejdet et samlet blik over mulighederne for sammenhængende infrastruktur på Fyn

./. Bilag: Forslag til FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn, og dermed bidrage til at gøre Fyn til et attraktivt og sammenhængende vækstområde for erhverv, uddannelse og bosætning

Afsættet for arbejdet med infrastrukturstrategien har dels været de rammer, der er udstukket i Strategi Fyn og dels de fire fælles fynske prioriteringer (tredje spor på E20, timemodellen, tredje og parallel forbindelse over Lillebælt, samt letbanen i Odense).

Der er udarbejdet grundig analyse af de fynske rejsemønstre som grundlag for tre tværkommunale arbejdsgruppers arbejde med konkretisering af strategielementer for Veje og Færger (personbiler og godstransport), Kollektiv Trafik (tog og busser) og Bløde Trafikanter (cykler og gående).

De kommunale arbejdsgruppers afsluttede deres arbejde i nov. 2015, med udarbejdelse af 3 delrapporter, som har dannet grundlag for det videre arbejde med den samlede strategi.

Der er afholdt Interessent Workshop den 18. nov. og 24. nov. 2015, hvor myndigheder, organisationer og foreninger på infrastrukturuområdet samt erhvervsorganisationer og uddannelsessteder var indbudt til dialog om de foreløbige resultater og udvalgte strategi-elementer.

De 10 kommuners formænd/næstformænd i Miljø- og Trafikudvalgene og/eller Erhvervsudvalg har på møde den 29. feb. 2016 haft lejlighed til at stille spørgsmål og fremsætte politiske kommentarer til strategiforslaget. I maj og juni 2016 har strategiforslaget været til orientering i de 10 kommuners fagudvalg for Trafik, Miljø og Planlægning. Kommentarer fra politikerne er indgået i formuleringerne af fokus og anbefalinger i infrastrukturstrategien.

Plan- og Trafikcheferne fra de 10 kommuner har været involveret i arbejdet med strategien hele vejen.



### FYN I BEVÆGELSE

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.

Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden fremlægges forslag til, hvad der skal gøres i Byregion Fyn – samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Det fynske netværk af korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsatser. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten disse udfyldes af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter, og/eller supercykelruter, samt på attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning. I strategien tages der ikke på nuværende tidspunkt konkret stilling til, hvorledes alle de enkelte korridorer skal trafikbetjenes. Der angives eksempler på, hvordan korridorer kan betjenes, men det konkrete valg mellem forskellige transportsystemer (f.eks. hurtigbusser eller letbane, S-tog eller letbane, færger eller bro) må afvente tekniske og økonomiske undersøgelser på det relevante tidspunkt.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i letbaner og tog (Det Fynske S-tog), smidig ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye ”kombinationsrejser”, som ikke er set før, tilbydes fynboerne.

#### **Indsatser og prioriteringer 2017-21**

Der er udarbejdet særskilt notat med forslag til proces for og igangsættelse af arbejdet med at implementere og prioritere infrastrukturstrategien i Byregion Fyn regi og i de enkelte kommuner. Her fastslås grundlaget for prioriteringen af den fælles fynske interessevaretagelse. Ligesom der anvises forslag til prioriteringer og igangsættelse af de byregionale indsatser i den første periode 2017-21.

./.. Bilag: Forslag til indsatser og prioriteringer 2017-21



### Den videre proces

Forslaget til Infrastrukturstrategi Fyn Strategien sendes til endelig behandling på møderne i Kommunaldirektørforum og Borgmesterforum i oktober 2016, hvorefter det sendes i høring blandt de involverede private og offentlige interessenter. De kommunale administrationer og politiske fagudvalg på infrastrukturområdet får lejlighed til at behandle forslaget indhold og fremsende evt. kommentarer og ønsker til supplerende eller ændringer af strategien. Efter høringen samles op på svar og bemærkninger, og den på få eller mange punkter reviderede strategi forelægges Borgmesterforum på møde i januar 2017, hvor strategien kan behandles og videresendes til endelig godkendelse i kommunerne i feb. - marts 2016.

### Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller til Borgmesterforum

- at forslag til **FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35** drøftes som grundlag for det fremtidige fælles fynske samarbejde om mobilitet og infrastrukturudvikling på Fyn.
- at forslag til **Indsatser og prioriteringer 2017-21** drøftes

### Bilag

- Bilag 1: Forslag til FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35
- Bilag 2: Notat om implementering af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 - Prioriteringer og Indsatser 2017-21

### Beslutning

Borgmesterforum vedtog:

- at det tydeliggøres tidligt i strategien, at Fyns fælles interessevaretagelse skal koncentrere sig de 4 hovedprioriteter, E20, Timemodellen, Ny parallel Lillebæltsforbindelse og Odense Letbane.
- at det tydeliggøres i infrastrukturstrategien at muligheden og visionen for højklassede kollektiv transport i 2035 fra Odense til Kerteminde, Glamsbjerg og Sønderø ikke alene skal ses løst ved evt. letbaner, men lige såvel kan løses med hurtige og effektive busløsninger
- at forslaget til infrastrukturstrategi i øvrigt blev godkendt og skal sendes i høring i august-september 2016 i kommunerne og blandt interessenterne som hidtil planlagt
- at der umiddelbart efter sommerferien skal fokuseres på en styrket indsats for fælles fynsk interessevaretagelse over for Timemodellens gennemførelse (herunder anlægsstart på ny højhastighedsbane på Vestfyn). Det foreslås at borgmestrene i Middelfart, Assens, Odense og Svendborg kommune samme med Regionsformand Stephanie Lohse koordinere nye aktiviteter i forhold til fremme af sagen overfor forligskredsen bag Timemodellen, regeringen og Folketinget. Der udarbejdes pressemeddelelse herom.



## 4. Energiplan Fyn

### Sagsresumé

Rammeplanen for Energiplan Fyn blev behandlet og godkendt på seneste møde i Borgmesterforum

Tilbage står at tage stilling til organisering og finansiering af arbejdet.

### Sagsfremstilling

Borgmesterforum besluttede på sit møde den 12. april 2016 at anbefale kommunerne at vedtage rammeplanen for Energiplan Fyn. Parterne fremlægger hermed et forslag til, hvordan arbejdet videre frem kan organiseres og finansieres.

Samarbejdet, der skal brande Fyn som grøn energiø, vil sætte fokus på fire indsatsområder for at fremme den målsætning.

- Skabe fælles vidensopbygning
- Sikre koordinering og samarbejde mellem relevante parter
- Brande og markedsføre Fyn som energiø
- Udvikle og implementere perspektivrige projekter

For at sikre fremdrift i arbejdet foreslår parterne bag energiplanen, at samarbejdet forankres i Byregion Fyn og at der etableres en bredt funderet styregruppe med reference til Borgmesterforum.

Parterne foreslår endvidere, at der ansættes en sekretariatsmedarbejder, der skal bidrage til at samarbejdets målsætninger opfyldes og samtidig servicere styregruppen. Medarbejderen vil være en del af Byregion Fyn samarbejdet, men foreslås af faglige årsager placeret i sammenhæng med forretningsområdet CleanTech i regi af Udvikling Fyn.

Til finansiering af indsatsen har parterne bag energiplanen fremlagt nedenstående forslag til budget.

<b>Finansiering</b>	
Kommuner: 0,75 kr./indbygger	360.000
Store forsyningsselskaber: 4x50.000	200.000
Små forsyningsselskaber 20x10.000	200.000
Erhverv og landbrug	100.000
<b>I alt</b>	<b>860.000</b>

<b>Udgifter</b>	
Sekretariatsmedarbejder (halv tid)	360.000
Honorar for deltagelse i sekretariat (SDU)	50.000
Faglige konsulenter	150.000





Drift	100.000
Øvrige ydelser	110.000
<b>I alt</b>	<b>860.000</b>

Kommunaldirektørforum drøftede forslaget på sit møde den 14. juni 2016 og peger på, at det er vigtigt at fastholde en fremdrift i projektet. Kommunaldirektørforum foreslår derfor, at organiseringen igangsættes, men at den kommunale medfinansieringen det første år findes ved at anvende midler fra det mindreforbrug på omkring 400.000 kr., der er oparbejdet i det byregionale samarbejde.

### Indstilling

Kommunaldirektørforum indstiller til Borgmesterforum

- at anbefale kommunerne i Byregion Fyn at igangsætte det videre arbejde med Energiplan Fyn.
- at det første års kommunal medfinansiering af samarbejdet findes via Byregion Fyns budget.

### Bilag

Bilag 3: Energiplan Fyn – Model for fortsat samarbejde

### Beslutning

Borgmesterforum vedtog:

- at det videre arbejde med implementeringen af Energiplan Fyn kan igangsættes
- at det første års kommunale medfinansiering på 400.000 kr. til bla. ansættelse af sekretariatsmedarbejder finders via allerede afsatte og uforbrugte midler i Byregion Fyn



### 5. Styrket byregional samarbejde – forslag til strategiproces

#### Sagsresumé

Med afsæt i det seneste års drøftelser om veje til at styrke det byregionale samarbejde og de meldinger, der er kommet i den periode, anbefaler den nedsatte arbejdsgruppe, at der i første omgang sættes fokus på at skabe enighed om en fælles strategi for et fremtidig samarbejde.

#### Sagsfremstilling

De drøftelser, der i efteråret 2015 og foråret 2016 har været om at styrke det byregionale samarbejde, har vist, at der er tale om en kompliceret opgave, hvor det endelige mål med opgaven kan være svært at definere klart.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at det til dels kan skyldes, at diskussionen om en mulig organisering skygger for en vigtig drøftelse af, hvad den egentlige målsætning med et styrket samarbejde er. Arbejdsgruppen foreslår derfor, at processen tilrettelægges sådan, at et styrket samarbejdes fremtidige målsætninger og visioner bliver det primære fokus, mens diskussionen om organiseringen underordnes resultatet af dette.

Med et klart billede af, hvad et byregionalt samarbejde fremadrettet skal og ikke skal omfatte, vil kommunerne have langt lettere ved at vurdere, Hvordan et sådan samarbejde skal organiseres for at opnå den størst mulige effekt.

Byregion Fyn står under alle omstændigheder over for at skulle opdatere sin nuværende strategi, idet den er sat til at have udløb ved årsskiftet 2017/2018. Det er derfor oplagt at benytte lejligheden til dels at formulere eventuelle revisioner inden for de områder, som samarbejdet allerede omfatter og dels diskutere, om der skal tilføje nye.

Arbejdsgruppen har derfor udarbejdet et forslag til en proces, der benytter formuleringen af en ny strategi til at sikre en tilbundsående diskussion af, hvad det byregionale samarbejde skal og hvilke områder det skal dække.

Der er i forslaget lagt vægt på inddragelse af de fynske kommunalbestyrelsesmedlemmer i formuleringen af en ny strategi. Målet er opnå den bredest mulige opbakning og ejerskab til det færdige resultat og derigennem øge muligheden for, at der også vil være opbakning til de nødvendige organisatoriske justeringer efterfølgende.

#### Indstilling

Kommunaldirektørforum anbefaler Borgmesterforum

- at lade en strategiproces være det første skridt på vejen mod et styrket byregionalt samarbejde og organiseringen af dette.

#### Bilag



- Bilag 4: Strategi Fyn 2.0 – forslag til proces
- Bilag 5: Strategi Fyn 2.0 – overordnet tidsplan

### Beslutning

Borgmesterforum vedtog:

- at det skal udarbejdes notat som oplæg til behandling på Borgmesterforums møde i oktober 2016. Notatet skal :
  1. Beskrive formålet med det fynske samarbejde i Byregion Fyn (den brændende platform og det brændende ønske om fælles indsats på og større effekt ved samarbejde på tværs af kommunegrænserne for at fremme vækst og udvikling i investeringer, arbejdspladser og bosætning på Fyn og øerne.
  2. Gøre status over arbejdet og opfyldelsen af den nuværende Strategi Fyn 2014-17 inklusive en status og overblik over de mange fynske samarbejder og organisationer, der bidrager til vækst og udvikling, for at identificere mulige overlap i indsatser og ikke udnyttede synergipotentialer.
  3. Stille forslag til hovedtemaer og strategiske indsatser i en revideret Strategi Fyn 2018-21 (dækkende næste byrådsperiode). Der skal ikke udarbejdes en helt ny strategi, men der skal bygges videre på den eksisterende strategi og de opnåede resultater.
  4. Stille forslag til fremtidig organisering af det fynske samarbejde, som bedst muligt kan fremme gennemførelsen af den reviderede Fynske Strategi 2018-21.
- Borgmesterforum stiller sig i spidsen for at formulere de strategiske spor for de kommende års arbejde, og der søges skabt udbredt kendskab og opbakning til strategiens indsatser og mere detaljerede indhold blandt de fynske kommunalpolitikere og øvrige fynske partnere.
- Fyns Fremtids-konferencerne (14. nov. 2016 og marts 2017) kan indgå som milepæle i processen og arbejdet frem mod en revideret Strategi Fyn 2018-21.



### 6. BIKE ISLAND

#### Sagsresumé

Kommunerne på Fyn har modtaget en ansøgning fra Destination Fyn om at bidrage til udviklingen af projektet BIKE ISLAND. Projektet formål er at skabe øget omsætning og indtjening i forbindelse med cykelturisme på Fyn.

Destination Fyn anmoder på den baggrund blandt andet kommunerne om at bidrage med i alt kr. 3.566.000 til projektet i perioden 2017-2019.

#### Sagsfremstilling

Destination Fyn har udarbejdet et forslag til et projekt, der skal gøre Fyn og øerne til Europas mest attraktive cykelturismemedestination i 2020. I den sammenhæng anmoder Destination Fyn kommunerne om:

- et økonomisk tilsagn på kr. 3.566.000 i årene 2017-2019
- at bidrage med kommunal arbejdskraft til en arbejdsgruppe, der skal sikre projektets gennemførelse
- at kommunerne bidrager med skiltning af de cykelruter, der ligger til grund for projektet.

Destination Fyn anslår, at Fyn har stærke forudsætninger for at høste en betydelig gevinst ved at satse fokuseret på en stigende national og international interesse for cykelturisme. Det er Destination Fyns vurdering, at Fyn og øer indeholder en række naturmæssige og geografiske forudsætninger for at kunne udvikles til et internationalt ”hotspot” for cykelturisme. Der er samtidig tale om en ferieform, der ikke mindst i nabolandet, Tyskland, oplever betydelig vækstrater.

Med projektet BIKE ISLAND er det Destination Fyns målsætning at øge den fynske omsætning inden for cykelturisme med 200 millioner kroner om året. Det er Destination Fyns estimat, at denne meromsætning fra 2020 vil udmønte sig i følgende effekter:

- 240 arbejdspladser
- 100 millioner kroner i værditilvækst
- 78 millioner kroner i skatteindtægter

Forudsætningen for, at det kan ske, er, at Fyn via BIKE ISLAND investerer i produktudvikling – blandt andet i form af etableringen af en såkaldt signaturroute – udvikling af overnatningsfaciliteter med



## BORGMESTERFORUM FYN

europæisk standard, en videreudvikling af cykelløbet Fyn Rundt, opgradering af servicefaciliteter samt øget markedsføring.

Ud over kommunernes involvering er projektet tænkt som et erhvervspartnerkab, der skal involvere virksomheder, der ser et potentiale i cykelturisme. Tanksættet afspejles i finansieringsmodellen for projektet, hvor det ud over det kommunale bidrag forudsættes, at fonde og virksomheder bidrager med kr. 2.761.000 i projektperioden.

BIKE ISLAND blev med en anden finansieringsmodel drøftet på Kommunaldirektørforum den 19. januar 2016.

Destination Fyn blev på det møde bedt om at formulere en finansieringsmodel, der fandt en større del af bidraget til budgettet fra andre kilder end kommunerne. Det fremlagte forslag afspejler denne opgave og ansøgningen til kommunerne lyder derfor i modsætning til de oprindelige kr. 6.450.000 nu på kr. 3.566.000. Beløbet foreslås fordelt mellem kommunerne efter følgende model.

Det samlede kommunale bidrag fordelt på kommuneniveau (kr. ekskl. moms). Fordelt på 3 budgetår (2017-19)	I alt pr. kommune	Budgetår 2017	Budgetår 2018	Budgetår 2019
Assens Kommune	kr. 342.332	kr. 264.896	kr. 70.041	kr. 7.394
Faaborg-Midtfyn Kommune	kr. 341.058	kr. 263.911	kr. 69.781	kr. 7.367
Kerteminde Kommune	kr. 467.774	kr. 307.228	kr. 133.957	kr. 26.589
Langeland Kommune	kr. 119.127	kr. 92.180	kr. 24.373	kr. 2.573
Middelfart Kommune	kr. 356.228	kr. 275.649	kr. 72.884	kr. 7.695
Nordfyns Kommune	kr. 316.258	kr. 244.720	kr. 64.706	kr. 6.831
Nyborg Kommune	kr. 310.752	kr. 240.460	kr. 63.580	kr. 6.712
Odense Kommune	kr. 800.532	kr. 619.451	kr. 163.789	kr. 17.291
Svendborg Kommune	kr. 428.868	kr. 331.858	kr. 87.746	kr. 9.264
Ærø Kommune	kr. 170.130	kr. 131.647	kr. 34.809	kr. 3.675

Denne reviderede ansøgning er blevet behandlet på mødet i Kommunaldirektørforum den 14. juni 2016.

### Indstilling

Kommunaldirektørforum anbefaler Borgmesterforum

- at tilkendegive principiel opbakning til BIKE ISLAND
- at lade projektets igangsættelse afvente et samlet bud på, hvordan Byregion Fyn håndterer finansieringen af fælles aktiviteter og projekter.
-



## **Bilag**

- Bilag 6: BIKE ISLAND 2020

## **Beslutning**

Borgmesterforum vedtog:

- at bakke principielt op om Bike Island-initiativet. Dog skal der sikres god koordinering til eksisterende nationale og kommunale stisystemer, så brugerne ikke bliver forvirrede og vildledt af for mange stikoncepter.
- at der ikke nu gives anbefaling af økonomisk tilsagn fra kommunerne og lade projektets igangsættelse afvente et samlet bud på, hvordan Byregion Fyn håndterer finansieringen af fælles aktiviteter og projekter.



## 7. Eventuelt

Ingen punkter