

Til Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13,
1022 København K

9. august 2016
Sags id: 15/16447

Assens Kommunes hørings svar til VVM-redegørelse for *Ny jernbane over Vestfyn*

Assens Kommune ser positivt på VVM-redegørelsen med de omfattende undersøgelser, der er lavet over forventede påvirkninger af omgivelserne ved etablering af en ny jernbane over Vestfyn.

Det er Assens Kommunes forventning, at den ekstra baneforbindelse vil kunne give en række gevinster i form af bedre regional togtrafik på den eksisterende jernbane samt fremme rejsetider til og fra Odense og dermed gavne bosætningen i Assens Kommune.

Det er dog samtidig afgørende nødvendigt, at den nye jernbane ikke medfører væsentlige støj- og vibrationsgener for de omkringboende til banen.

I nedenstående opsummeres og kommenteres fordele og ulemper ved etablering af banen i Assens Kommune ved de 3 løsningsforslag. For en uddybende beskrivelse indenfor de enkelte områder henvises til vedlagte *bilag – Teknikerdel til hørings svar*. Der knyttes yderligere en række bemærkninger til de 3 løsningsforslag – nord-, syd- og kombinationsløsningen.

Vedrørende støj- og vibrationsgener

Set i forhold til støj- og vibrationsgener så forventes kombinationsløsningen, at medføre færrest gener for omkringboende til banen i Assens Kommune – gældende i både anlægs- og driftsfasen.

Ved en nordlig linjeføring vil den nye jernbane komme relativt tæt på bymæssig bebyggelse i Andebølle og Grønnemose samt gennemskære de sydligste dele af de udlagte erhvervsområder ved Grønnemose.

Ved en sydlig linjeføring er der flest boliger i umiddelbar tilknytning, som kan forventes påvirket af banen. Ved sydlig baneføring er det særligt boligmæssig bebyggelse i Skallebølle (herunder Skallebølle Skole med fritidsanlæg), Gadsbølle og erhvervsområder i Vissenbjerg (syd for motorvejen) som forventes påvirket, idet jernbanen her kommer i umiddelbar nærhed af bymæssig bebyggelse og gennemskærer et udlagt erhvervsområde.

Kombinationsløsningen, som går nord for motorvejen øst for Koelbjergvej og syd for motorvejen vest for Koelbjergvej vil berøre færrest ejendomme, idet afstanden i dette tilfælde er længst mulig til henholdsvis Skallebølle og Grønnemose, hvor der er flest ejendomme. Togbanen kommer dog tæt på Gadsbølle som ved sydløsningen.

Vedrørende planforhold samt omlægning af el- og gastransmissionsnettet

Gasledningen afkaster en sikkerhedszone på 200 m til hver side. Indenfor denne zone må der ikke planlægges for aktiviteter som omfatter ophold for større grupper af mennesker, og al ny planlægning indenfor zonen skal i høring hos Energinet.dk.

Ved sydlig linjeføring omlægges gasledningen ikke i Assens Kommune.

Ved nordlig linjeføring skal gasledningen omlægges gennem hele kommunen. Omlægningen medfører blandt andet at gasledningen flyttes nord om Grønnemose, hvilket frigiver bindingerne fra nuværende sikkerhedszone til gasledningen på udlagte erhvervsarealer. Det er positivt hvis de udlagte arealer til erhverv kan udnyttes bedre til blandt andet kontorfaciliteter.

Nordlig linjeføring vil dog samtidig, men i mindre omfang reducere det udlagte erhvervsområde ved Industrivej samt i et vist omfang medføre støjgener for omkringboende i Grønnemose i forhold til sydlig linjeføring.

Ved nordlig linjeføring flyttes gasledningen også nordligere ved Vissenbjerg. Dette frigiver arealer til erhverv uden sikkerhedszone på sydsiden af motorvej og jernbane og delvist på nordsiden. Mulighederne for erhvervsudvikling i området forbedres.

Ved kombinationsløsningen skal gasledningen omlægges fra Koelbjergvej og til Spedsbjerg i Odense Kommune delvis flyttes mod nord. Omlægningen ved Vissenbjerg sikrer bedre udnyttelse af erhvervsområderne nord for Vissenbjerg – både nord og syd for motorvejen – hvilket er positivt. Kombinationsløsningen sikrer dog ikke bedre udnyttelse af erhvervsområderne ved Grønnemose, men generne af banen for borgere i Grønnemose vil fortsat være mindre, idet banen ved Grønnemose går syd for motorvejen.

Ved sydlige baneføring skal 400 kV luftledningerne syd for motorvejen ved Grønnemose omlægges. Dette vil være med til at forskønne landskabet over en strækning på ca. 2,5 km. Tilsvarende er gældende ved kombinationsløsningen. Ved nordlig linjeføring af jernbanen skal luftledningerne ikke flyttes.

Vedrørende infrastruktur

Der vil ske en række ændringer af skærende veje over og under jernbanen. Generelt vil der være tale om forbedringer af infrastrukturen, idet der skal laves nye anlæg og efter nyere standarder. Væsentligste ændringer i Assens Kommune er, at Koelbjergvej erstattes af stibro ved kombinationsforslaget, Kelstrupskovvej lukkes ved forslag nord og syd. Syrenvej afbrydes og får ny tilslutning til Kelstrupvej ved forslag syd.

Det er Assens Kommunes vurdering, at det er acceptable ændringer.

Vedrørende natur

De 3 forslag kommer på forskellig vis til at påvirke naturen i området. Kombinationsforslaget berører mest natur (herunder fredskov syd for Grønnemose), idet den relativt sjældne Frynseflagermus samt Springfrøens levesteder påvirkes. Der er dog sikret afværgeforanstaltninger, og i særlig grad Springfrø kan forventes, at få gavn af nye vandhuller. Frynseflagermus trives i gammel skov, og der skal derfor udlægges urørt skov i nærområdet. I VVM-redegørelsen følges gældende praksis om etablering af erstatningsnatur i dobbelt arealforhold.

For så vidt angår grundvand, spildevand og vandløb, så bør de generelle retningslinjer og praksis på området følges (se evt. nærmere i *bilag – Teknikerdel til høringssvar*)

Venlig hilsen

Søren Steen Andersen
Borgmester