



Arbejdsmarked & Uddannelse



Bosætning & Attraktivitet



Infrastruktur & Mobilitet

Strategi FYN 2018-21

Sammen om vækst og udvikling

Infrastruktur & Mobilitet

Fyn forbinder Danmark. Derfor skal kommunerne samarbejde om at sikre nye store infrastrukturinvesteringer, der sætter Fyn og Danmark i stand til at forløse vækstpotentialet maksimalt. **Den mobile Fynbo** skal sikres sammenhængende rejse uanset bopæl, og med en ny fælles infrastrukturstrategi kan arbejdet med at øge den trafikale mobilitet i alle egne af Fyn igangsættes. Også den digitale mobilitet skal forbedres. For i en tid, hvor **Almindelige liv er digitale liv**, er tidssvarende bredbånds- og mobildækning altafgørende for et sammenhængende Fyn. Udviklingen af bæredygtige grønne løsninger skal sikre, at **Fyn går grøn** i et bredt fynsk samarbejde med Energiplan Fyn som afsæt.

Den mobile Fynbo

Foto: Odense



Det moderne menneske er ofte på farten. Mellem bolig og arbejdsplads. På vej til skole og daginstitution. I fritids- og ferielivet. Hverdagen stiller krav til fynboernes evne til at bevæge sig frit. Derfor skal kommunerne samarbejde om at skabe sammenhængende fynske løsninger for alle transportformer og behov.

For få fynboer kan nyde en sammenhængende rejse

udfordringer

- ! Gang, cykel, bus, tog, bil og færge**
For mange fynboer er hverdagen præget af daglig rejseaktivitet på mellem 20-40 km. Derfor står kommunerne med en fælles udfordring om at binde hele Fyn sammen og skabe sammenhængende rejse med gode muligheder for skift imellem alle transportmidler.
- ! Kan bil nr. 2 være en cykel?**
Fortsat vækst i cykling på længere distancer til arbejde og uddannelse er afhængig af gode sikre cykelruter, der også er tilpasset – og udnytter potentialet i - det øgede omfang af elcykler.
- ! Fynske terminaler skal forbedres**
De fynske terminaler (stationer og stoppesteder) lever ikke op til fremtidens krav om smarte og digitale løsninger. Der skal sikres bedre service, oplevelser og omstigningsmuligheder med vægt på tilgængelighed og handicapvenlighed.
- ! Uafklarede løsninger for erhvervs- og godstrafikken**
Det er endnu uafklaret, hvordan de mest effektive løsninger på den fremtidige erhvervstransport skal angribes og udvikles.

Ny infrastrukturstrategi skal omsættes til handlinger

handlinger

- Fyn skal smidigt ind og ud af Odense**
Fremkommeligheden og tilgængeligheden til de centrale dele af Odense, SDU og Ny OUH fra det øvrige Fyn skal kortlægges med henblik på at identificere behov og muligheder for nye og bedre løsninger for biler, busser, tog og cyklende.
- Udbygning af supercykelruter på Fyn**
De næste strækninger på Fyn skal udpeges og nye cykelstrækninger på 10-20 km. realiseres.
- Manual for etablering af fynske trafikterminaler**
Der skal udarbejdes fælles manual til inspiration for de fynske (trafik)terminalers etablering og udbygning. Der skal forsøgsvis etableres nye trafikskiftsteder og stationer, der viser nye og højere standarder for oplevelse og service for de rejsende.
- Undersøgelse af nye muligheder for erhvervs- og godstrafik**
Der skal udarbejdes analyser og undersøgelser af behovet for fælles tiltag for en forbedret fynsk erhvervstransport – på landeveje og i havne.

Sammenhængende rejse for alle

mål

- Forbedrede trafikale korridorer nedsætter rejsetiden**
Rejsetiderne er nedsat og brugertilfredsheden øget i den private og kollektive trafik.
- Fynboerne cykler mere**
Der registreres en markant stigning i antallet af fynboer, der cykler til arbejde og uddannelse, og den generelle pendling er øget på de længere distancer - også til og fra Fyn.
- Udbygningen af terminaler er igangsat**
Med udgangspunkt i fælles manual tager de fynske terminaler form.
- Grøn gods- og varetransport med færre forsinkelser**
Der er færre forsinkelser på varetransport, og bedre omladningsmuligheder medvirker til mere sikker fragt, der samtidig bidrager til en reduceret CO2 -udledning.

samarbejde

Proces

Kommunerne skal igangsætte implementeringen af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 med de af byrådene besluttede første fælles fynske indsatser for den øgede interne mobilitet på Fyn.

Ansvar

De fynske udvalgsformænd og tekniske direktører.
Region Syddanmark er medansvarlig for aktiviteter i regi af udviklingsaftalen med Byregion Fyn.

Mulige partnere

Geo Fyn
Fynbus, DSB og færgeselskaber
Destination Fyn
Vognmandsfirmaerne på Fyn
De fynske havne

Fyn går grøn

Fyn har de rette forudsætninger for at iklæde sig førertrøjen i en grøn omstilling, der ikke kun vedrører energiproduktion, men også distribution, lagring og forbrug.



Foto: Kertemünde

Grøn omstilling skal være fælles projekt

udfordringer

- ! Nationale målsætninger kræver handling**
I 2035 skal al dansk el komme fra vedvarende energi, og i 2050 skal Danmark være fossilfrit. Fyn skal sikre de mest rationelle løsninger, når der i de kommende år investeres massivt i omstillingen af energisektoren.
- ! Grøn omstilling er en vækstmulighed, som flere skal have del i**
Den grønne omstilling af energisektoren betyder store investeringer også på Fyn – og dermed nye forretningsmuligheder og vækst. For få fynske virksomheder får del i denne vækst og udvikling i dag.
- ! Bæredygtige løsninger kan ikke alene skabes lokalt**
Energiforsyning hænger sammen på tværs af hele Fyn og involverer både kommuner, energiselskaber og virksomheder. En effektiv omstilling kræver samarbejde om løsninger, der på samme tid er bæredygtige og skaber vækst på Fyn.
- ! Klimatilpasning og kystsikring**
Et samlet Fyn skal tage udfordringen op med at ruste sig til et klima i forandring.

Energiplan Fyn

Energiplan Fyn beskriver, hvordan Fyn kan udnytte særlige potentialer og lokale forhold til at udvikle Fyn som grøn energi-ø, f.eks. ved at bruge halm og gylle til biogas, og udnytte havvand som energikilde ved hjælp af varmepumper.

Energiplan Fyn knytter kommunerne og øvrige aktører (forsyningsselskaber, læreanstalter og rådgivere) i samarbejde. En fortsat opbakning til samarbejdet er nøglen til at skabe en grøn omstilling til gavn for hele Fyn.

Energiplan Fyn skal omsættes til grønne handlinger

handlinger

- Grøn energiproduktion**
Der skal igangsættes en koordineret planlægning for udnyttelse af biomasse, placering af biogasanlæg og solceller mv., som udnytter lokale ressourcer og tager hensyn til lokale beboere.
- Energi-effektivisering og grøn transport**
Husholdninger og virksomheder skal være endnu mere energi-effektive, og overskudsvarme fra produktionsvirksomheder skal udnyttes i fjernvarmeforsyningen. Grønne løsninger (el- og gasbiler samt elfærge-projektet) i den offentlige transport skal bidrage til udbygning af en infrastruktur, som samtidig fremmer den private grønne transport.
- Fælles fynske løsninger**
De fynske kommuner skal skabe fælles løsninger der, hvor det giver mening og skaber synergi. Det kunne eksempelvis være ved at indsamle det organiske affald fra husholdninger og udnytte det i biogas-anlæg.
- Fynsk erfa-udveksling**
De fynske kommuner skal drage fordel af hinandens erfaringer, hvor bl.a. kystkommunerne deler udfordringen med at sikre den fynske kystlinje. Derfor bør der udarbejdes et tillæg til kommunernes egne klimatilpasningsplaner.

samarbejde

Proces

Med udgangspunkt i den vedtagne fælles fynske rammeplan - Energiplan Fyn - skal de fynske energi-aktører og kommunerne fortsætte samarbejdet om den grønne omstilling.

Ansvar

Sekretariatet i Energiplan Fyn understøtter det fynske energi-samarbejde og medvirker ved fælles indsatser og projekter.

Mulige partnere

De fynske kommuner
De fynske energiselskaber
Landbrugets organisationer
SDU
Rådgivende ingeniører
MiljøForum Fyn

Grønne Fyn skaber øget vækst og mindsker CO2-udslip

mål

- Energiplan Fyn-samarbejde udbygges**
Samarbejdet mellem kommuner, forsyningsselskaber, læreanstalter og rådgivere fastholdes og udbygges.
- Fyn skal stå stærkt som grøn energi-ø**
Flere virksomheder udnytter den grønne omstilling til at skabe vækst, og Fyn er kendt som en region, der tager nye og effektive løsninger i brug og leverer bemærkelsesværdige resultater gennem samarbejde.
- Mere grøn energi – mindre CO2**
Fyn reducerer udledningen af CO2 markant.
- Fyn står sammen om klimasikring**
Fyn udnytter interessefællesskabet i klimatilpasningen og kommunerne samarbejder på tværs på flere projekter.

Almindelige liv er digitale liv

Digital mobilitet er fundamental for det moderne menneskes mulighed for at tage aktiv del i samfundet. Derfor er tidssvarende mobil- og bredbåndsdækning en forudsætning for realiseringen af et dynamisk arbejdsmarked, uddannelsessystem, sundhedsvæsen og generel borgerservice - og for et Fyn, hvor mennesker vil bo, arbejde og feriere.

Moderne hverdag stiller krav til digital mobilitet

udfordringer

! Borgere, virksomheder og samfund kræver digital mobilitet

I dag kendetegnes det almindelige liv ved en tilværelse, der på tværs af generationer i hverdags- og arbejdslivet kræver stabil og uhindret adgang til tidssvarende mobil- og bredbåndsdækning, eksempelvis borgerservice, uddannelse, lægehjælp etc.

! Der er for mange store huller på Fyn

Fordi digital infrastruktur er en nødvendighed på niveau med el, vand og varme, hæmmer utidssvarende mobil- og bredbåndsdækning i dag flere områder på Fyn – til skade for lokalområder, turismen og den fynske sammenhængskraft.

! Digital infrastruktur kender ikke kommunegrænser

Kommunerne arbejder i dag fortrinsvis hver for sig med at sikre den digitale infrastruktur. Men digital infrastruktur starter og slutter ikke ved kommunegrænser. Derfor skal de mest hensigtsmæssige løsninger skabes på tværs af hele Fyn.

“Hvis vi skal levere telemedicinske ydelser, så skal vi give alle borgere lige adgang. Derfor har vi, i takt med, at vi reducerer sengepladserne på sygehusene, et stigende behov for, at det digitale bindeled mellem kommuner, specialister og borgere fungerer - på hele Fyn”

Chefkonsulent, Claus Duedahl Pedersen,
Center for Innovativ Medicinsk Teknologi, OUH

Kortafdekning, supportering og fælles dialog med branchen

handlinger

- Kommunerne skal tage direkte dialog med borgere og virksomheder**
Og understøtte bredbånds- og mobildækningsinitiativer.
- Identificering og analyse af udfordrede områder**
Bl.a. via fælles fynsk kortafdekning på adresseniveau, herunder udarbejdelse af business-cases til brug ved interessevaretagelse i større investeringer.
- Afdækning af egnede bredbånds- og mobildækningsteknologier**
Fælles dialog med branchen og identificering af de fremgangsmåder, der kan løfte de udfordrede områder.
- Implementering af fælles strategisk opsætning af master**
Herunder udmøntning af gravearbejder, for at sikre en plan for en sammenhængende digital infrastruktur på Fyn.
- Tydeliggørelse af regler og handlemuligheder**
Etablering af fælles vidensbank om regler og handlemuligheder mv. skal sikre igangsættelsen af flest mulige initiativer, som bredt set kan bidrage til at udvikle og sikre den ønskede digitale infrastruktur.

Nul huller på Fyn

mål

- 4G og 100/30 mbits til alle**
Bredbåndshastigheden skal i 2020 være på minimum 100/30 Mbts for alle.
Mobildækningen skal være på minimum 4G-niveau.
- Fyn er kortlagt og de udfordrede områder er afhjulpet**
- Fynsk samarbejdsforum giver landspolitisk gennemslagskraft**
Fyn har et tværkommunalt samarbejdsforum for digital infrastruktur, der sikrer, at Fyn taler med én stemme og har landspolitisk gennemslagskraft.

samarbejde

Proces

Etableringen af Fynsk Samarbejdsforum for Digital Infrastruktur (FSDI) skal forestå fortsættelsen af fælles fynske handlinger og herved pulje de af kommunernes nuværende indsatser, som det giver mening at løse på tværs, samt igangsætte nye handlinger, der fremmer digital infrastruktur på Fyn.

Ansvar

Fynsk Samarbejdsforum for Digital Infrastruktur (FSDI)

Region Syddanmark er medansvarlig for aktiviteter i regi af udviklingsaftalen med Byregion Fyn.

Mulige partnere

De fynske kommuners IT-chefer og andre chefer og medarbejdere, der har med digital infrastruktur at gøre. Teleindustrien, ITB og øvrige brancheorganisationer Energiselskaberne Rådgiverhusene

