

Byregion Fyn

August 2016
Sags id: 14/24481

Hørings svar til forslag til "FYN I BEVÆGELSE - Infrastrukturstrategi 2017-35"

Assens Kommune takker for den fremsendte strategi, som vi ser meget positivt på.

Vi er overbeviste om, at den fælles fynske strategi er et solidt grundlag for den videre udvikling af den fynske Byregion, som en integreret del af et sammenhængende Danmark. Samtidig har strategien et skarpt blik for hvordan den interne fynske mobilitet kan styrkes over de kommende 20 år.

I Assens Kommunes Planstrategi 2015 er fokus på udviklingen af byerne i byvækstbåndet langs jernbanen og E20, på fremkommeligheden mellem Assens-Glamsbjerg-Odense, at understøtte en sammenhængende kollektiv trafikbetjening, gode omstigningsforhold ved stationerne samt skabe bedre muligheder for de bløde trafikanter gennem flere cykelstier.

Strategien "Fyn i bevægelse" understøtter - med flere interessante greb - udviklingen i Assens Kommune, og flugter godt med perspektiverne i planstrategien. Assens Kommune støtter således entydigt, at Fyn aktivt arbejder for at fremme sine infrastrukturinteresser overfor Regeringen og andre centrale beslutningstagere. Her er en udvidelse af såvel E20 med et 3. spor, som den vestfynske jernbane, af afgørende betydning for Assens Kommune og Fyn.

Ligeledes anerkender vi udpegningen af Aarup som byregional udviklingsterminal. Perspektivet understøtter på fineste vis Assens Kommunes mål for udviklingen af Aarup by, men kræver også, at der sættes yderligere fokus på byudviklingen, omstigningsforhold og forbindelserne til oplandet. Dette perspektiv vil indgå i det kommende arbejde med en helhedsorienteret udviklingsplan for Aarup by. Assens Byråd ser fortsat gerne, at der arbejdes for at denne station får flere IC-stop.

Det ses af det fynske mobilitetskort, at fremkommeligheden generelt vil blive styrket. Ideerne om etablering af det Fynske S-tog er meget interessante, og Assens Kommune indgår gerne i det videre arbejde for at undersøge mulighederne for realisering af dette scenarie. Set fra Assens Kommunes perspektiv vil en kommende ny linjeføring for den vestfynske jernbane betyde væsentlig bedre muligheder for byudvikling og bosætning i byerne langs den nuværende togbane. Det gælder især Aarup og Tommerup St., men også de mindre byer Bred og Skalbjerger. Endelig er der et interessant perspektiv i videreudvikling af et system af fynske hurtigbusser på strækningen Glamsbjerg-Odense-Kerteminde. Noget, der kan blive forløber for en egentlig fremtidig fynsk letbaneløsning.

Plan og Kultur

Assens Kommune har desuden noteret sig, at strategien rummer forslag til mange initiativer, der skal gennemdrøftes, vurderes og prioriteres – også rent økonomisk – inden de kan sættes i værk. Dette kræver en solid forankring af strategien i kommunerne, klare fælles aftaler om hvem der gør hvad, og ikke mindst en handlekraftig organisering. Det vil være afgørende for strategiens succes og mulighed for at sætte spor, at der i forbindelse med den endelige vedtagelse også træffes beslutning om de nødvendige skridt, som kommunerne skal tage i fællesskab. De fælles indsatser for perioden frem til 2021 er beskrevet på side 36-37, og på side 38-39 er der givet et bud på, hvilken organisering, der bør etableres som ramme for at gennemføre indsatserne. På baggrund af erfaringerne fra beslutningsprocessen omkring Strategisk Energiplan Fyn, vil det være vigtigt, at kommunerne her også kommer til at forholde sig til et konkret forslag til:

- Hvilke handlinger, der bør fremmes nu og her,
- Hvilken organisering, der er nødvendig for at realisere de fælles initiativer
- Hvilken økonomi, der eventuelt skal tilvejebringes, for at realisere handlingerne

Konkrete emner

Efter gennemlæsning af strategien har vi desuden nogle få kommentarer til emner i strategien, som bør indgå i den videre bearbejdning

- På kortet side 20 vil Assens Kommune gerne have strækningen Assens – Haarby og fra Haarby over Brobyværk til motorvejen ved Ringe opprioriteret som en Kommunal korridor (rute nr. 323). Vi vil gerne have udviklet transportmulighederne til og fra Haarby, så Haarby ikke kun er koblet på Glamsbjerg, ved at fremme en bedre tilgængelighed til og fra Assens og Svendborg-motorvejen.
- På side 45 i afsnittet "Opgaver i de fynske egne" er det beskrevet, at vi sammen med Middelfart Kommune skal arbejde for Intercity-stop i Middelfart. Denne opgave er for Assens Kommune at se, ikke en bilateral opgave for Assens og Middelfart Kommuner, men bør være et fælles fynsk anliggende.
- Opgaverne side 44-47 må gerne være mere udførligt beskrevet, i stedet for på overskriftsniveau, for at tydeliggøre hvad vi som kommune forpligter os til at arbejde for.
- Redigeringsmæssigt foreslår Assens Kommune, at der laves en kortere og mere læsevenlig udgave – fx i form af Pixi udgave med mål og handlinger, da forslaget virker teksttungt. Ligeledes bør læser- og læsevenligheden styrkes ved at arbejde videre med kort og signaturforklaringer, da kortene er svære at aflæse.
- Der ønskes busforbindelser mellem Fåborg og Campus i Glamsbjerg.

Venlig hilsen

Dan Gørtz
Udvalgsformand for Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget

Og

Hans Bjerregaard
Udvalgsformand for Miljø- og Teknikudvalget.